I-41 Datos del Corredor I-41

Intercambio de US 41 y US 45 cerca de Lago Butte des Morts

- **La ruta designada sobre I-41 es 175 millas de largo y se encuentra casi en su totalidad en el estado de Wisconsin. Pasa a través de 10 condados, seis áreas urbanizadas, e 97 intercambios, que lleva entre 27,000 y 150,000 vehículos por día.**
- **Más de 51 parques industriales, de oficina, y comerciales son localizados dentro de una milla del corredor I-41.**
- **Sobre un base anual, casi 89 millones de toneladas de cargo se originan en los diez condados a lo large de I-41. Esto es aproximadamente el 42 por ciento del la carga total que se mueve a través de Wisconsin.**
- **Más de 53,000 negocios, empleando más de 828,000 personas, están situados en comunidades a lo largo del corredor. Esto representa el 28 por ciento del empleo total en Wisconsin.**

US 41 en el Condado Outagamie

Interstate 41 US 41 Conversion

¿PREGUNTAS? ¿COMENTARIOS? PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS.

Tammy Rabe, P.E.
WisDOT
Planning Project Manager
(920) 492-5661
tammy.rabe@dot.wi.gov

Bryan Lipke, P.E.
WisDOT
Planning Project Manager
(920) 492-5703
bryan.lipke@dot.wi.gov

Kim A. Rudat
WisDOT
Regional Communications Manager
(920) 492-5743
kim.rudat@dot.wi.gov

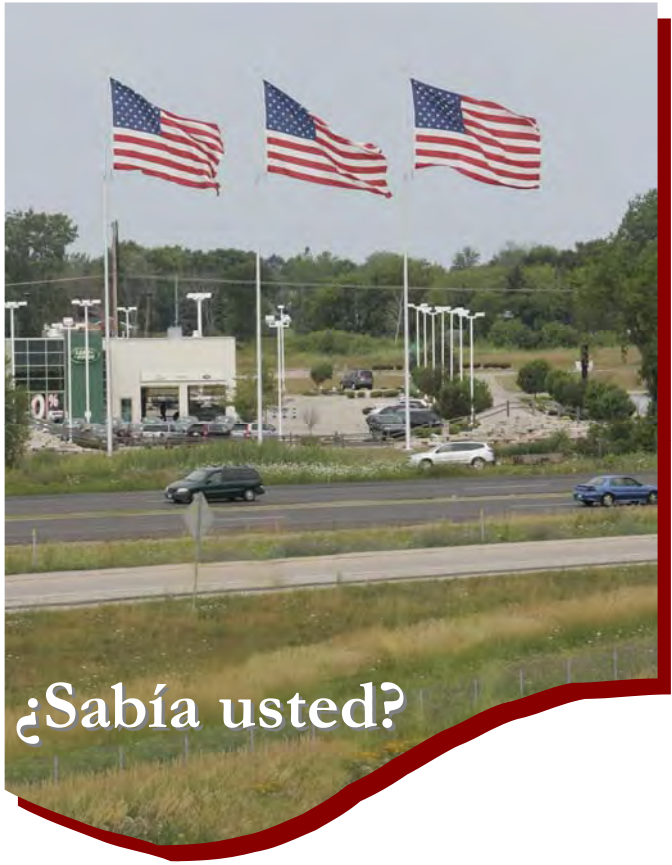
Visítenos en línea en:
www.41conversion.wi.gov

Wisconsin Department of Transportation

U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration

May 2013

Interstate 41 US 41 Conversion



US 41 está en camino de convertirse en la Interestatal 41

Aprenda más dentro de este folleto

US 41 se convertirá en la Interestatal 41

Congresista de Wisconsin Tom Petri (a la izquierda) con el director Dorsey de la región de WisDOT discuten los planes de I-41.

En 2005, US 41 fue identificado en la ley federal de transportación para su posible inclusión en el sistema de autopistas interestatales.

Planeamiento para la conversión de la carretera interestatal comenzó en 2007. El estudio de planificación a largo plazo está a punto de completarse.

A finales de 2012, la Asociación Americana de Carreteras Estatles y Oficiales de Transporte y la Administración Federal de Carreteras con el aporte de WisDOT, seleccionaron la designación de ruta Interestatal I-41.

Lo que sucede después

Hay varios elementos que deben ser completados antes de que US 41 oficialmente se pueda convertir a I-41, incluyendo:

- Finalización y firma de un documento ambiental seguido de audiencias públicas.
- Un acuerdo de FHWA con WisDOT.
- Congreso debe aprobar legislación permitiendo que normas de transporte actuales permanezcan después de la conversion Interestatal.

WisDOT está trabajando hacia la instalación de escudos interestatales en 2014

Beneficios Interestatales

Se espera que al designar la carretera como una carretera interestatal, esto traerá crecimiento económico, aumentará la seguridad de la carretera, creará una identidad distinta del corredor, y traerá más amplios beneficios para el estado de Wisconsin.

I-41 unirá áreas metropolitanas y los mercados de Wisconsin a la gran área metropolitana de Chicago. Chicago es el epicentro económico de la región mediooeste y un centro clave cerca del final de I-41.

Wisconsin Department of Transportation

U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration

La Ruta I-41

- I-41 se iniciará en el intercambio US 41 en I-94, sólo al sur de la frontera de Wisconsin. El Interestatal se terminará al norte de Green Bay en I-43.
- La porción de US 41 situado en Milwaukee será reubicada para seguir I-894 y US 45; por lo tanto, I-41 se ejecutará simultáneamente con US 41 por toda su longitud.
- WisDOT y el Condado Milwaukee están trabajando juntos para cambiar el nombre actual del segment de US 41 que correct de I-94 en el Miller Park a US 45. Seguirá siendo financiado para mantenimiento en curso como parte del sistema de carreteras del estado de Wisconsin.