CONEXIONES

2030

Plan de Transporte Multimodal a Largo Alcance

resumen ejecutivo

Departamento de Transporte de Wisconsin

la visión de conexiones 2030

Un sistema de transporte multimodal integrado que maximiza el movimiento seguro y eficiente de personas y productos por todo el estado, realzando la productividad económica y la calidad de las comunidades de Wisconsin mientras que minimiza el impacto al ambiente natural

Introducción

Conexiones 2030 es el plan multimodal de largo alcance estatal de Wisconsin. El plan se dirige a todas las formas del transporte; integra medios de transportes; e identifica políticas y prioridades de implementación para asistir a los administradores de transporte a evaluar las prioridades del programa y del proyecto durante los próximos 20 años.

El plan apoya las iniciativas del gobernador de cultivar una economía fuerte y vibrante, además de que realza la calidad de vida en Wisconsin.

Wisconsin ya tiene una red de transporte de calidad. Los esfuerzos durante los próximos 20 años se concentrarán en el mantenimiento y realce del sistema para apoyar la futura movilidad y el crecimiento económico.

Las recomendaciones en la política de *Conexiones 2030* piden un enfoque integral al transporte multimodal para movilizar en forma segura a pasajeros y a mercancía, una modernización del sistema que busca atender los diseños de infraestructura anticuados y mejorar las conexiones entre los diferentes modos de transporte y realizar actividades que combinan acercamientos más tradicionales con innovación y tecnología.

Los temas y políticas del plan proporcionan un marco dinámico y flexible que une por todo el estado la política de transporte para la realización, planificación, programación del proyecto, y otras actividades del departamento por muchos años.

La participación del público forma el plan

Los esfuerzos de divulgación ayudaron a guiar el desarrollo de la visión del plan y siete temas, así como a las políticas y acciones del plan.

WisDOT realizó juntas y audiencias públicas para obtener la reacción adicional del plan preliminar. WisDOT usó los comentarios del público para asegurar que las políticas y las recomendaciones del plan reflejan las prioridades de transporte de los residentes y de las empresas del estado.

Tendencias y desafíos del transporte

Varias tendencias y desafíos impondrán dificultades en la medida que el departamento planea el futuro y busca cubrir las necesidades de transporte de Wisconsin. El crecimiento y envejecimiento de la población en Wisconsin, los gastos crecientes, y el aumento de la congestión de tráfico respaldan la necesidad de buscar alternativas en el transporte, así como del tránsito. Lo otro que necesita ser tomado en cuenta como parte de las necesidades del sistema de transporte de Wisconsin, es el uso del suelo y los patrones de desplazamiento diarios para ir a trabajar, así como el incremento proyectado en el crecimiento del tráfico de camiones de carga, asuntos que se atendrán durante estos años y hasta el 2030.

Tendencias

- La población esta creciendo y está envejeciendo
- Los patrones de viajes en Wisconsin son influenciados por el precio del combustible, el uso de suelo, la elección de la forma de transporte y otros factores
- La economía de Wisconsin continuará creciendo hasta el final del 2030
- La energía, las políticas ambientales y las de transporte están cada vez más en la mira

Desafíos

- La infraestructura del transporte se está deteriorando
- El sistema de transporte tendrá un aumento en su utilización
- Las necesidades del sistema de transporte continúan excediendo los recursos disponibles
- La falta de coordinación y cooperación conduce a ineficiencias en el sistema
- El comportamiento del conductor continúa siendo una preocupación de la seguridad
- Las iniciativas de crecimiento económicas y la seguridad y operación del sistema de transporte deben de ser equilibradas

El sistema de transporte de Wisconsin y el papel de WisDOT

Wisconsin cuenta con una mezcla de modalidades de transporte para movilizar a personas y carga en una forma segura y eficaz. Mientras WisDOT tiene la responsabilidad primordial del sistema de carreteras estatal, el papel del departamento varía hacia otros medios de transporte y de redes.

Vías de comunicación

» WisDOT tiene a su cargo la financiación disponible a nivel federal y estatal para calles y puentes locales, y provee asistencia técnica así como recursos para los gobiernos locales, cuando así lo requieren

» WisDOT tiene la responsabilidad primordial sobre el mantenimiento y la preservación del sistema troncal de carreteras en el estado, el cual incluye las carreteras interestatales.

El tránsporte público y las guías de recorridos fijos

» WisDOT funciona como un socio financiero, y apoya el continuo mejoramiento, expansión y coordinación de los sistemas de tránsporte público locales e interurbanos

» WisDOT provee apoyo en forma de fondos para estudios de guías de recorridos fijos, así como asesoramiento y especialización técnica para el avance e implementación de proyectos.

Bicicletas y peatones

» WisDOT colabora en la promoción del desplaza-miento en bicicleta y a pie mejorando las conexiones y expandiendo instalaciones adecuadas a lo largo del estado

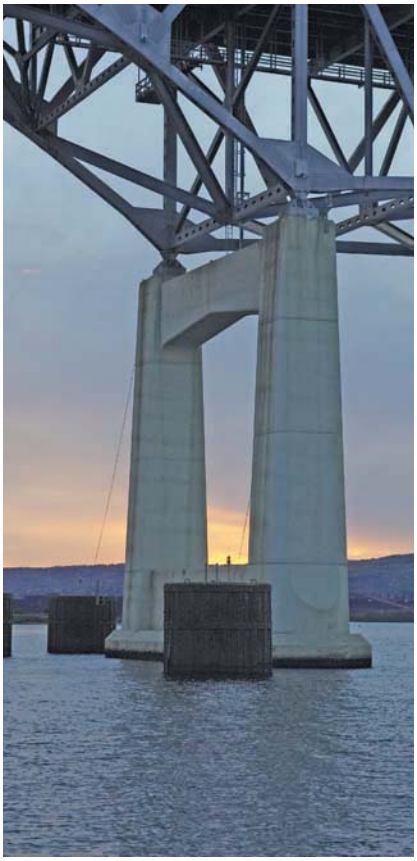
Carga por vía acuática y ferroviaria

» WisDOT proporciona la financiación y el apoyo a mejoras en las vías del ferrocarril y en los puertos

» WisDOT trabaja para mantener, mejorar y aumentar el servicio de ferrocarriles para carga a través de la adquisición y la coordinación

Aviación

» WisDOT provee asistencia en planificación y financiamiento para mantener y mejorar la infraestructura y el servicio aéreo en los aeropuertos de Wisconsin.



Datos del sistema de transporte de Wisconsin

› Wisconsin tiene unas 113,000 millas de vías y cerca de 14,000 puentes

› Las carreteras estatales representan un 10 por ciento de la red, pero tienen capacidad para el 60 por ciento de todas las millas recorridas por cada vehículo.

› 71 sistemas de tránsporte público completaron 81 millones de viajes en 2007.

› Las modalidades de transporte en bicicleta y peatonal representan el 8.7% de todos los viajes.

› Se proyecta que para el año 2030, los 134 aeropuertos tendrán capacidad para 23 millones de pasajeros y 260 millones de libras de carga aérea.

Siete temas identificados del transporte en *Conexiones 2030*

Conexiones 2030 apunta a todas las modalidades de transporte. Los temas reflejan los esfuerzos de WisDOT por integrar una completa perspectiva multimodal a sus decisiones de inversión, procesos, y actividades de administración de rutas. Este plan gira en torno a siete temas:

- **Preservar y mantener el sistema de transporte de Wisconsin**
- **Promover la seguridad del transporte**
- **Fomentar el crecimiento económico de Wisconsin**
- **Proveer opciones de movilidad y transporte**
- **Promover la eficiencia en el transporte**
- **Preservar la calidad de vida en Wisconsin**
- **Promover la seguridad en el transporte**

Las descripciones de los temas comienzan en la página 8.

Temas del transporte en el marco de *Conexiones 2030*

Conexiones 2030 está organizado en torno a los temas del transporte, más que sobre las modalidades de transporte. Esto da como resultado un enfoque integral y multimodal, que facilita la toma de decisiones en el transporte.

Los siete temas brindan la base sobre la cual se escriben los 37 planes de acción. Esas políticas servirán de guía para la planificación, las decisiones de inversión y la entrega de proyectos hasta 2030.

Ya sean implementados individualmente o combinados, los temas y políticas apoyan la visión de *Conexiones 2030* y las acciones que tomará el departamento para lograr plasmar esta visión durante los próximos 20 años.

Los siete temas y las 37 políticas están interrelacionadas en cuanto a su diseño, pero también han sido concebidos para valerse por sí mismas.

La figura de la siguiente página describe la interrelación entre los temas y las políticas del plan.

Cada tema generalmente afecta cada modo de transporte o área temática (mostrado en la letra negrita en la columna izquierda). Las cajas verdes muestran donde usted puede encontrar propuestas de políticas específicas y las acciones recomendadas para algunas sub-áreas claves de cada modo de transporte o área temática.

Al tiempo que pueden encontrarse algunas acciones y políticas específicas en varios temas, cada tema a su vez se refiere a todas las modalidades. Las políticas están organizadas bajo el tema principal, pero pueden también superponerse con otro tema.

Por ejemplo, el tema sobre la preservación y mantenimiento del sistema de transporte de Wisconsin, en principio se refiere a las vías y la aviación; sin embargo, las políticas específicas de preservación para el tránsporte público, vías férreas (tanto para pasajeros como para carga), el agua y rutas locales son tratadas en otros capítulos temáticos.

Búsqueda de asuntos específicos por tema

	Preservar el sistema de transporte de Wisconsin	Promover la seguridad del transporte	Fomentar el crecimiento económico de Wisconsin	Promover opciones de movilidad y transporte	Promover la eficiencia en el transporte	Preservar la calidad de vida de Wisconsin	Promover la seguridad en el transporte
Tránsporte público							
Preservar sistemas ya existentes				■			
Expandir el servicio				■			
Buses interurbanos				■			
Guías de recorridos fijos				■			
Vías de ferrocarril							
Preservación del ferrocarril de carga			■				
Mejora en el ferrocarril de carga			■				
Ferrocarril de pasajeros de inter-ciudades				■			
Aire							
Mejora en el servicio de aire directo				■			
Preservación del aeropuerto	■						
Mejoramiento de instalaciones del aeropuerto			■				
Agua							
Mantenimiento y mejoras en el puerto			■				■
Bicicletas y peatones							
Seguridad				■			
Red de conexiones y expansión				■			
Autopistas							
Preservación y mantenimiento	■						
Eficiencia operativa					■		
Aumento de capacidades			■		■		
Seguridad en el transporte		■					
Calles locales			■				■
Comunidad							
Derechos civiles			■				
Diseño sensible a la comunidad						■	
Amplitud del sistema							
Medio ambiente						■	■
Respuesta de emergencia/incidente		■			■		■

visión del tema

La visión de WisDOT para la preservación del sistema es crear un Wisconsin donde las ventajas de inversión para el sistema de transporte son maximizadas a través de estrategias rentables que fomentan el mantenimiento preventivo, preservación a largo plazo y una disponibilidad continua de servicios para el transporte a escala estatal.

Preservar y mantener el sistema de transporte de Wisconsin

El sistema de transporte de Wisconsin es enorme y complejo. Las necesidades existentes exceden los recursos disponibles, y al esperarse un aumento significativo en el desplazamiento de pasajeros, la preservación del sistema es fundamental para brindar una red de transporte de calidad.

Las políticas de preservación de *Conexiones 2030* no son limitadas a una modalidad. WisDOT ha identificado políticas y acciones específicas para mantener y preservar todas las modalidades.

Políticas de preservación del sistema

Implementar actividades de mantenimiento costo-efectivas en la infraestructura del sistema troncal de carreteras estatales de Wisconsin.

» Iniciar procesos preventivos habituales de mantenimiento, utilizando prácticas probadas para extender la vida útil del sistema, al tiempo que se promueven prácticas ambientales para prevenir la contaminación sonora.

Preservar la infraestructura del sistema troncal de carreteras estatal de Wisconsin.

» Utilizar una estrategia basada en el rendimiento con el fin de identificar y priorizar las necesidades de preservación del sistema

» Priorizar la financiación para tratar la condición física, seguridad, operatividad, funcionalidad y conectividad de las estructuras, puentes, pavimentos e intercambios viales

» Buscar un financiamiento quesea suficiente a los efectos de tratar las necesidades y desarrollar un plan de mantenimiento y preservación para el sistema de transporte estatal

» Implementar políticas y estrategias como Corredores 2030 (una actualización a Corredores 2020) para conectar con los sistemas de transporte locales, regionales y nacionales

Preservar la infraestructura del sistema del aeropuerto de Wisconsin.

» Preservar el sistema del aeropuerto estatal mediante la implementación continua del Programa de Mejora del Aeropuerto, y actualizando el plan de largo alcance del estado a fin de identificar necesidades a largo plazo

visión del tema

La visión de WisDOT para la seguridad del transporte es mejorar y ampliar aquellas propuestas integrales ya existentes que destaquen la seguridad del transporte a escala estatal, continuando con la sistemática incorporación de la ingeniería y el uso de tecnología modificando el comportamiento de los conductores a través de la educación y la aplicación de la ley.

Datos acerca de la seguridad en las carreteras de Wisconsin

- En 2007, tuvieron lugar 125,123 accidentes, resultando en 737 muertes y más de 50,000 heridos
- En 2007, 588 de las 737 muertes fueron ocasionadas por el consumo de alcohol o por exceso de velocidad.
- En 2007, 14 personas fallecieron en accidentes causados por choques de vehículos con venados; 10 de ellos fueron motociclistas.
- El número de accidentes y heridos ha disminuido en el transcurso de la última década, mientras que los decesos se han mantenido relativamente constantes.
- Entre 2004 y 2007, ocurrieron un promedio anual de 68 choques en cruces con autopistas, dando como resultado un promedio anual de 7 muertes y 20 heridos.
- En 2005, se calcula que los accidentes le costaron a Wisconsin $2.9 billones por concepto de pérdida de productividad de los trabajadores, gastos médicos y daños a la propiedad.

Promover la seguridad del transporte

La seguridad continúa siendo una de las misiones más fundamentales para WisDOT. WisDOT permanece comprometido con la filosofía multidisciplinaria de que "la seguridad es un asunto de todos," y sigue coordinando esfuerzos a través del departamento entero y sus socios.

Mientras que WisDOT ha dado grandes pasos al responder a las necesidades de seguridad por todo el estado, las futuras iniciativas seguirán aplicando un enfoque integral.

Políticas de seguridad del transporte

Modificar el comportamiento del conductor.

» Aplicar un acercamiento completo para integrar el análisis de seguridad y de respuestas en procedimientos estatales y proyectos; el enfoque del departamento se centrará en mejorar el diseño y las herramientas de planificación para equilibrar la seguridad y la movilidad; y mejorar la colección de datos y el análisis para concentrarse en las inversiones en los proyectos de seguridad, educación y aplicación de la ley

Mejorar los niveles de la infraestructura.

» Continuar enfocándose en la mejora de diseños y mantenimiento de infraestructuras

Mejorar la respuesta a las emergencias.

» Enfatizar una respuesta rápida y el despeje de incidentes para minimizar o evitar accidentes secundarios e interrupciones de tráfico

Apoyar programas de seguridad innovadores y globales.

» Continuar con la educación, la formación, la coordinación de financiación y desarrollo de los medios de comunicación

visión del tema

La visión de WisDOT es asociarse con las comunidades y la industria para mantener y mejorar el sistema de transporte estatal, a fin de ser receptivo ante las necesidades y cambios económicos en su carácter global y regional

Fomentar el crecimiento económico de Wisconsin

El transporte es central en el crecimiento económico. Una red de calidad del transporte beneficia el continuo crecimiento económico del estado impulsando el comercio, la industria, y el establecimiento de nuevos residentes en Wisconsin, al tiempo que apoyan y mejoran las empresas ya existentes.

Las políticas de crecimiento económicas de *Conexiones 2030* se concentran en el fortalecimiento entre el transporte y el crecimiento económico y el desarrollo estatal. Las políticas expresamente se dirigen hacia la carga, necesidades de transporte y mejoras en la coordinación de partes interesadas que realzan y apoyan el crecimiento económico, y amplían las oportunidades de la industria de transporte para las empresas e individuos.

Políticas de crecimiento económico

Asociarse con partes interesadas para asegurar que el movimiento de carga en Wisconsin sea seguro y confiable, y proveer un impacto positivo ambiental y comunitario.

» Satisfacer las demandas y desafíos del desplazamiento del transporte a través de una mejor recolección de datos y análisis, y una coordinación entre los grupos de interés y el público

Mantener y mejorar los canales críticos para el transporte de Wisconsin.

» Continuar promoviendo los crecientes canales de transporte de carga acuática a través del mantenimiento y progreso de actividad, apoyando asimismo la reforma federal a las esclusas y represas a lo largo de las rutas acuáticas de los Grandes Lagos y el Río Mississippi

» Continuar programas de asistencia estatal para mejorar los puertos

» Trabajar con gobiernos locales e impulsar la planificación del uso global de puertos y muelles para que se planifiquen y examinen e identifiquen problemas de vías en los puertos

Asegurar que el ferrocarril permanezca como un medio de transporte viable para las empresas transportadoras de Wisconsin.

» Trabajar con los ferrocarriles para mejorar y aumentar el servicio a las empresas transportadoras de Wisconsin

» Continuar preservando el servicio de ferrocarril esencial cuando es apropiado

» Financiar los ferrocarriles públicos y mejoras en los puentes para ayudar a empresas transportadoras de Wisconsin a permanecer competitivos

» Seguir conservando las rutas ferroviarias abandonadas para asegurar que pueden ser usadas para otros propósitos de transporte en el futuro

» Apoyar un aumento en la inversión para mejoras en la infraestructura ferroviaria y satisfacer demandas de transportistas y del mercado

Mejorar las instalaciones e infraestructura del aeropuerto para crear aeropuertos con mayor capacidad para aviones empresariales.

» Administrar el financiamiento para proyectos que atraigan y retengan empresas, y determinen necesidades tales como la iluminación y expansión de vías de circulación y pistas

» Analizar cómo el sistema de aeropuertos de Wisconsin puede tener capacidad para jets ultra livianos

Continuar y mejorar los resultados del Programa de Desarrollo de Carreteras Principales.

» Seguir dirigiendo los proyectos de carreteras más complejos y costosos del estado con la entrega de proyectos y estudios aprobados

» Proponer proyectos y estudios adicionales para el Desarrollo de Carreteras Principales para mantener y mejorar el funcionamiento del sistema de carreteras (la tasa en las que los proyectos son estudiados y enumerados dependerá de la financiación)

Preservar el sistema de vías y puentes locales.

» Trabajar con gobiernos locales para identificar y determinar problemas claves de seguridad

» Asociarse con administraciones municipales para administrar e invertir en la red vial local, proporcionando herramientas e identificando estrategias rentables, con el fin de determinar las necesidades de preservación y mantenimiento y ayudar a cuantificar necesidades proyectadas

Asociarse con los consumidores y empresas para aumentar sostenibilidad del transporte.

» Analizar el uso de energía y su impacto en el transporte, e identificar cambios potenciales en las políticas y programas del departamento

» Impulsar a los gobiernos locales para que mejoren la eficiencia de los vehículos a través de la sustitución del parque automotor, examinando usos alternativos de combustible y tecnologías

Apoyar a los individuos y empresas relacionadas con el transporte.

» Continuar brindando asistencia para proveer subvenciones y préstamos a las empresas y las comunidades de Wisconsin para proyectos relacionados con el transporte

» Promover el turismo de Wisconsin a través de esfuerzos coordinados en el mantenimiento y mejoras en el sistema de transporte

» Promover las oportunidades en la industria del transporte construyendo alianzas, oportunidades comerciales y teniendo un personal diverso

visión del tema

La visión de WisDOT sobre la movilidad y preferencias es la de crear más alternativas disponibles en el transporte para todos los residentes y visitantes de Wisconsin, mejorar las conexiones entre las modalidades de transporte y mejorar el nivel de conciencia pública sobre la disponibilidad de modalidades de transporte alternativas

Proveer movilidad y opciones de transporte

La movilidad continúa siendo un desafío a medida que la población del estado envejece, mientras que las empresas se ubiquen en áreas sub-atendidas por el transporte público.

Las políticas de *Conexiones 2030* describen el compromiso del departamento en asociarse con intereses del sector público y privado con el objetivo de crear un sistema multimodal integrado y sólido. WisDOT, los gobiernos locales y federales y el sector privado trabajan conjuntamente para apoyar la movilidad individual.

Políticas de movilidad y opciones de transporte

Apoyar servicios de transporte público, especializados y humanos.

» Trabajar con socios que aseguren la disponibilidad de un financiamiento adecuado para sistemas de tránsporte público existentes y mejorar la coordinación entre los proveedores

» Buscar nuevos fondos para los sistemas rurales y regionales y de esa forma mejorar la coordinación entre los sistemas de tránsporte público estatales

Autoridades regionales de tránsito

WisDOT apoya la creación de autoridades regionales de tránsito, que son juntas directivas que pueden funcionar eficientemente para determinar las necesidades de movilidad regionales, y recaudar ingresos para administrar y financiar los sistemas de tránsito.

La creación de autoridades regionales de tránsito es una de las llaves para el éxito de los sistemas públicos, especializados, de servicios humanos y de guías de recorridos fijos que ofrece el sistema de transporte.

Apoyar el desarrollo de guías por recorridos fijos en el sistema de servicios de tránsporte público.

» Continuar con el financiamiento del estado para los estudios e implementación

» Recomendar nuevos y diferentes fondos de operaciones para sistemas nuevos de transporte fijo sobre guías que reciben la ayuda estatal, y desarrollar un programa de costos capitales en áreas metropolitanas principales

Incrementar el sistema de interurbano ferroviario.

» Continuar mejorando el servicio de transporte ferroviario interurbano, apoyando al servicio actual e implementando el componente del Sistema Férreo Regional del Medio-Oeste de 3,000 millas

» Establecer un programa de asistencia capital para estaciones de tren, que ayude con los costos de las edificaciones actuales y para la construcción de nuevas estaciones. Asimismo, promover las conexiones con otros medios de transporte como servicios de buses, taxis y servicio aéreo a nivel local e interregional

» Considerar las oportunidades de extender el servicio de trenes a zonas del estado que no hacen parte del Sistema Férreo Regional del Medio-Oeste

Mejorar el servicio y las conexiones de buses interurbanos.

» Promover el servicio de bus interurbano que conecta a zonas urbanas con zonas rurales, y que se conecta además con otros medios

» Establecer un programa estatal para financiar el servicio, mejorar las estaciones, y adquirir nuevos buses

Propugnar por un mejor servicio áereo en los aeropuertos de Wisconsin.

» Continuar trabajando con el público y grupos de interés para evaluar los beneficios del servicio para pasajeros

» Participar en estudios de servicio aéreo y proveer datos sobre la aviación para demostrar las ventajas de un aumento en la frecuencia y de ofrecer un servicio más directo

» Apoyar la continuación de programas de ayuda federales para mejorar servicio existente y atraer servicio directo

Promover planes y facilidades para bicicletas y peatones.

» Incrementar la capacidad a lo largo de las carreteras estatales para desarrollar una red interconectada de bicicletas y peatones, donde sea posible.

» Ampliar la política federal de “calles completas” para aquellos programas financiados por el estado

» Continuar implementando los objetivos de planes estatales para bicicletas y peatones

Fomentar estrategias de administración de la demanda en el transporte.

» Fomentar alternativas para los conductores que viajan solos al promover la realización de viajes compartidos y de trabajo a distancia, brindando así más opciones de servicio de transporte y mejorando las conexiones modales

» Integrar estrategias de administración para la demanda del transporte y administración de vías

Facilitar conexiones intermodales de pasajeros.

» Mejorar las conexiones entre los medios de transporte a través de la coordinación entre operadores y proveedores que sirven al transporte, tales como buses y trenes, y financiando instalaciones intermodales

visión del tema

La visión de WisDOT es la de un sistema de transporte que traslada a personas y bienes a sus destinos en forma segura y dentro de un tiempo razonable

Promover la eficiencia en el transporte

Las operaciones de transporte eficaces, coordinadas y económicas son parte de un sistema eficiente que ayuda a optimizar el flujo de tráfico reduciendo demoras en los viajes y mejorando la seguridad. La eficiencia del transporte es el resultado de un sistema confiable y perfectamente conectado.

Las políticas de *Conexiones 2030* se enfocan en la eficiencia del transporte que enfatizan la seguridad, la comunicación y la coordinación, evaluando y respondiendo a necesidades, y usando la tecnología y otras herramientas.

Logros y rendimientos

WisDOT y otros abastecedores de transporte consiguen la eficiencia a través de acciones tradicionales como la utilización de una mejor flota aérea y la ampliación de autopistas. Tambien utilizan la tecnología para manejar el flujo de tráfico y la coordinación de servicios que maximizan el uso de los recursos.

Políticas para la eficiencia del transporte

Mejorar la confiabilidad y la eficacia de operaciones del sistema de carreteras estatales.

» Enfatizar la seguridad y la eficacia del sistema planeando, preparando y coordinando respuestas inmediatas y consistentes a incidentes

Activamente organizar la operatividad diaria de la red troncal de carreteras estatales, a través del Centro Estatal de Operaciones del Tránsito y otros sistemas tecnológicos."

» Utilizar tecnología que proporciona información de tránsito en tiempo real para mejorar la confiabilidad del sistema

» Continuar evaluando necesidades actuales y futuras para dirigir el sistema de carreteras

Optimizar el movimiento del tránsito en el sistema de carreteras estatales mediante la utilización de herramientas para mejorar la capacidad actual y donde sea necesario, agregando más capacidad.

» Usar un espectro de herramientas – administración de vías, administración de accesos, cruces, tecnología, coordinación y aumentando a la infraestructura – para registrar necesidades de capacidad

Administrar el acceso al sistema de carreteras estatales.

» Administrar el acceso utilizando el *Plan de Administración de Acceso Estata*l

» Trabajar con el público, gobiernos locales, y el sector privado para equilibrar viajes seguros y eficientes en las autopistas estatales con atención al acceso local

visión del tema

La visión de WisDOT para Wisconsin es la de un sistema de transporte bien administrado, seguro y eficiente que cuidadosamente equilibra la conservación de recursos naturales, culturales e históricos.

Preservanción de la calidad de vida en Wisconsin

La sostenabilidad de las comunidades y recursos naturales de Wisconsin es fundamental para el estado, la calidad de vida de sus residentes, y el crecimiento de su economía. Como agencia estatal responsable por el transporte del estado, WisDOT se enfoca en el mantenimiento de la seguridad y eficiencia, al tiempo que mantiene un equilibrio en los grupos de interesados y atiende los impactos medioambientales potenciales.

Las políticas de calidad de vida de *Conexiones 2030* se enfocan en el compromiso del departamento en la coordinación, conservación de recursos protegidos, interrelación de decisiones sobre el transporte y el uso de suelo, y participación comunitaria.

Preservar las políticas de calidad de vida en Wisconsin

Continuar un acercamiento completo para integrar los temas del transporte con los del medioambiente.

» Para lograr un consenso, reducir el conflicto y mejorar la efectividad del proceso de revisión medioambiental, WisDOT se asociará con otros para mejorar la calidad, finalización y la accesibilidad de datos y métodos de reportes

Enfatizar la mejora de la calidad del aire..

» Continuar cumpliendo con las políticas y regulaciones ya existentes para la calidad del aire

» Apoyar y participar en programas y actividades que mejoran la calidad del aire

» Observar y estar listo para responder a problemas emergentes con la calidad de aire, incluso aire tóxicos y cambio de clima

Enfatizar en la preservación de recursos protegidos.

» Continuar integrando temas vinculados a recursos medioambientales y culturales con la toma de decisiones en el transporte

» Continuar detectando esfuerzos en forma temprana de recursos sensibles, y evitar, minimizar y mitigar impactos inevitables

» Continuar esforzándose para minimizar los efectos de proyectos del transporte sobre la calidad del agua a través del programa de control de erosión y terrenos pantanosos

Continuar con los esfuerzos para buscar soluciones de acuerdo con las comunidades.

» Seguir aplicando una estrategia cooperativa e interdisciplinaria durante la planificación y desarrollo de proyectos que fometan la participación temprana y continua de partes interesadas

» Continuar asegurándose que los proyectos del transporte satisfacen los requisitos federales y estatales, mientras se trabaja para integrarlos a los contextos naturales, sociales, económicos y culturales de la comunidad

Incorporar una justicia medioambiental en la planificación, programación, y tomas de decisiones en los proyectos.

» Continuar evaluando impactos desproporcionados en las poblaciones de bajos recursos y comunidades minoritarias, dirigiendo un análisis para todos los proyectos y buscando generar opiniones por parte de los interesados

Preservar y promover una relación constructiva entre el uso de suelo y el transporte.

» Trabajar con gobiernos locales para identificar efectos directos, indirectos y cumulativos que podrían desarrollarse como resultado de un proyecto de transporte

» Integrar el uso de suelo y el transporte mediante la planificación coordinada en todos los niveles, incluyendo y promoviendo la participación en las actividades de planeación del corredor de WisDOT

Depósitos de terrenos pantanosos

Los depósitos de terrenos pantanosos restauran, mejoran y producen pantanos en sitios designados para brindar créditos transferibles que pueden ser utilizados para compensar impactos adversos en otros pantanos. Hasta la fecha, el sistema de depósito de pantanos de WisDOT ha desarrollado 4,126 acres de pantanos en 34 lugares.

visión del tema

WisDOT proyecta un sistema estatal de transporte que será menos vulnerable a incidentes, ya sean por causa natural o humana.

Promover la seguridad en el transporte

La seguridad en el transporte ya está integrada a las decisiones tomadas por WisDOT y otros proveedores del transporte en todos los niveles del gobierno. Los esfuerzos del departamento continuarán concentrándose en medidas preventivas, estado de preparación de emergencia, y respuestas integrales. Las políticas de seguridad en el transporte de *Conexiones 2030* se enfocan en seguir mejorando la rapidez y la capacidad del departamento para prevenir, coordinar, responder, y recuperarse de incidentes.

El papel de WisDOT en la seguridad del transporte

El papel de WisDOT en la seguridad del transporte complementa los papeles de otras agencias, desde la dirección de incidentes locales perjudiciales, como accidentes que bloquean carreteras interestatales, a incidentes de preocupación regional como derrame de materiales peligrosos e incendios. En general, el personal encargado de la aplicación de la ley local y los equipos de emergencia manejan incidentes de escala más pequeña y duración más corta; los incidentes de escala más grande y duración más larga requieren amplia supervisión estatal y federal. La Oficina de Dirección de Emergencia de Wisconsin en el Departamento de Asuntos Militares es responsable por coordinar todos los asuntos de seguridad estatales. El Consejo de Seguridad de la Patria del gobernador coordina todos los asuntos de seguridad en el transporte.

Políticas de seguridad en el transporte

Realzar la seguridad del sistema de transporte reduciendo vulnerabilidades.

» Adoptar y aplicar mejoras en tecnología y físicas para apoyar una variedad de necesidades desde verificar la seguridad de las licencias de conducir y del carné de identidad, hasta monitorear los puentes, carreteras y otras infraestructuras públicas.

» Evaluar necesidades y oportunidades para atender la modernización de estructuras y la eventual reconstrucción, para así contener desastres debidos al clima severo, o de otra naturaleza.

» Desarrollar planes y conducir ejercicios para la preparación en contra de una variedad de incidentes

» Animar y apoyar a todas las comunidades en sus esfuerzos de generar seguridad en el transporte

Mejorar la respuesta ante situaciones de emergencia para que el sistema de transporte sea más fuerte.

» Continuar con los esfuerzos de mejorar la capacidad del sistema de transporte para regresar a su función “normal” mediante la implementación de procedimientos de respuesta que sean flexibles y adaptables.

» Apoyar la actualización de equipos de comunicación para mejorar los tiempos de respuesta ante incidentes y mejorar la operatividad del sistema durante un incidente

Financiamiento del Transporte

Para llevar a cabo la visión de *Conexiones 2030*, el financiamiento del transporte debe ser adecuado, sostenible y equitativo para todos los usuarios.

Generar una fuente de ingresos sostenible es un desafío. La mayor parte de las necesidades del sistema de transporte de Wisconsin es financiada con los impuestos al combustible y matricula de vehiculos en el estado. Los pronósticos actuales de los ingresos del estado indican que el crecimiento de los ingresos por el combustible de uso vehicular permanecerá relativamente estable hasta el 2015.

En un futuro cercano, la clásica dependencia de Wisconsin hacia los impuestos al combustible de vehículos para atender las necesidades del transporte será puesta a prueba, mientras que continuarán los esfuerzos por brindar una red de calidad en el transporte.

Como en otros estados, las necesidades del transporte en Wisconsin han sobrepasado el financiamiento disponible. El proceso de presupuestación y asignación de los fondos para el transporte no siempre puede responder a las presiones, tales como el aumento de precios en la construcción y bienes raíces y otros requisitos relacionados con el medioambiente. A medida que la infraestructura del estado envejece y la demanda del transporte aumenta, los esfuerzos por determinar las necesidades del transporte presentarán mayores desafíos.

Desafíos para un ingreso sostenible

Las necesidades de Wisconsin por contar con un flujo de ingresos sostenible será puesto a prueba, a medida que los precios en la construcción y bienes raíces continúen aumentando. En los próximos años, la tradicional dependencia de Wisconsin en los impuestos a combustibles para motores será cuestionada.

Financiación del Transporte más allá de 2015: Política Nacional para el Transporte Terrestre y Comisión para el Estudio de Ingresos

La Política de Transporte Nacional para Superficies y La Comisión para el Estudio de Ingresos, creada por el Congreso conforme al decreto (Safe Accountable, Flexible, and Efficient Transportation Equity Act – A Legacy for Users), condujo a una revisión cuidadosa de los activos de transporte nacionales, políticas, programas y mecanismos de ingresos, y creó una visión de transporte a largo plazo.

La comisión hizo varias recomendaciones para financiar las necesidades de transporte de las carreteras nacionales.

Considerando la preocupación inmediata de un déficit probable en el Fondo Fiduciario de Carreteras Federales y el carácter a largo plazo del informe de la comisión, las recomendaciones financieras fueron divididas por categorías de acuerdo a un corto, mediano (hasta 2025) y largo plazo (luego de 2025).

Wisconsin apoya muchos de los hallazgos y recomendaciones de la comisión, como por ejemplo identificar un sistema alternativo de cobranza de rentas públicas para el transporte que no sea principalmente dependiente de los impuestos al combustible. WisDOT no apoya las recomendaciones brindadas por la comisión con respecto al auto peaje. Por encima de todo, las recomendaciones de la comisión servirán como marco de trabajo para la dirección futura de las políticas en Wisconsin.

Conexiones 2030

› Es una estrategia de muchos años dinámica y flexible - con políticas diseñadas para responder a cambios y restricciones en las prioridades

› Establece el marco de trabajo de políticas de WisDOT y su dirección en los próximos 20 años para guiar el transporte de productos y servicios del departamento

› Ofrece estrategias de implementación que reflejan las restricciones fiscales actuales

› Se complementan en lugar de suplantar la toma de decisiones regionales y locales

Implementación

Implementar *Conexiones 2030* significa poner en acción todas las políticas del plan. Para optimizar las ventajas del transporte ya existentes y las propuestas para el futuro, y para poner en práctica la visión de *Conexiones 2030*, WisDOT utilizará una propuesta por etapas para cumplir las prioridades del departamento hasta el 2030:

» A corto plazo, WisDOT continuará enfocándose en prioridades fundamentales e iniciativas que apoyan la economía del estado y continúan dirigiéndose a la seguridad en el transporte

» A largo plazo, WisDOT añadirá actividades de realización tempranas y ampliará esfuerzos para dirigirse a necesidades que no están financiadas

» A lo largo de todo el periodo de planificación, WisDOT buscará fondos suficientes para implementar completamente su plan

Ya que ninguna entidad sola tiene autoridad sobre todo el sistema de transporte, poniendo en práctica este plan tomará la coordinación y la cooperación entre muchos intereses y áreas comerciales, incluso el gobierno federal, tribus, operadores y el sector privado.

Métodos e instrumentos para llevar a cabo la visión de *Conexiones 2030*

Conexiones 2030 fue desarrollado para ser significativo, razonable y práctico. La gerencia de corredores es una de las herramientas principales que WisDOT utilizará para lograr los objetivos del plan.

La gerencia de corredores es un instrumento en la toma de decisiones que enlaza a la planificación y las políticas con las actividades del departamento y la implementación. La gerencia de corredores significa manejar una ruta de un modo consistente, enfocándose en la inversión. Va más allá de las deficiencias o necesidades que pueda tener el pavimento: requiere coordinación con partes interesadas, vincula los planes a escala estatal con los objetivos del uso de suelo desde un punto de vista local, y ayuda a que las decisiones de hoy sean consistentes en su visión del futuro.

Para ilustrar las prioridades de la gerencia de corredores y las recomendaciones para una posible implementación de *Conexiones 2030*, WisDOT identificó 37 sistemas de rutas estatales según su nivel de prioridad. Para ver el mapa, visite www.wiConnections2030.gov.

Estas rutas sirven como sectores críticos para la economía del estado, que conectan a otros estados. Como un retrato potencial de las actividades futuras a lo largo de las rutas, los mapas funcionan como un punto de partida para una planificación adicional conducida por las oficinas regionales de WisDOT.

Además de la gerencia de corredores, WisDOT utilizará otras herramientas para lograr los objetivos del plan, tales como:

» Ingeniería valorada: asegura que los proyectos de infrae-structura seleccionados son diseñados para minimizar futuros requerimientos y gastos de mantenimiento

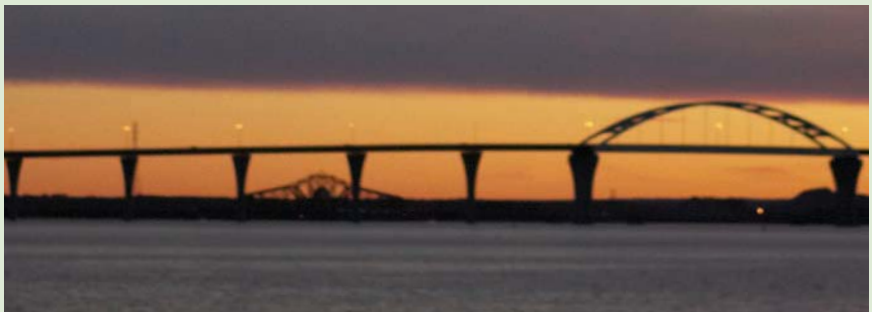
» Coordinar y financiar proyectos: alinea las necesidades de la infrae-structura con la financiación y con los recursos de personal disponibles

Para seguir los esfuerzos de la ejecución del plan y monitorear los indicadores de rendimiento para tasar la dirección de política del plan, WisDOT investigará y establecerá etapas de planificación a niveles apropiados.

Rutas prioritarias a nivel regional

Además de los 37 sistemas de ruta estatales según el nivel de prioridad, identificados en el plan, el personal de transporte en las oficinas regionales de WisDOT identificará rutas adicionales que son importantes desde un punto de vista regional.

Las rutas regionales según su nivel de prioridad pueden incluir las WIS 47/ WIS 55 en el nordeste de Wisconsin y la WIS20 en el sureste de Wisconsin.



Conexiones 2030
Departamento de Planificación y
Desarrollo Económico de WisDOT
P.O. Box 7913, Room 901
Madison, WI 53707-7913
www.wiconnections2030.gov

Este libro es fabricado utilizando papel
con 10% de fibra reciclado postconsumo