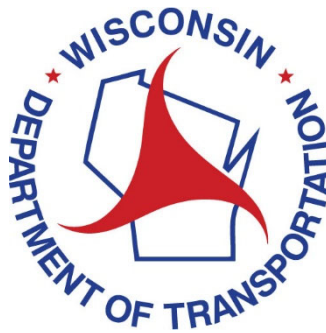


Reunión de participación del público

**Business 51
Rothschild – Schofield
Everest Drive al puente sobre el río Eau Claire
Condado de Marathon**

ID del proyecto: 6999-10-15



15 de agosto de 2024

Este folleto y otros ítems están disponibles en el sitio web de diseño del proyecto en

<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/bus51marathon/default.aspx>

Gracias por su interés en este proyecto. Esperamos con interés recibir sus comentarios.

Propósito

El Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT) está en proceso de elaborar planes para las mejoras propuestas en aproximadamente 2 millas de Business 51 en el Condado de Marathon. El propósito de este documento es proporcionar información respecto a las mejoras propuestas, describir los posibles impactos y dar una oportunidad para comentarios del público.

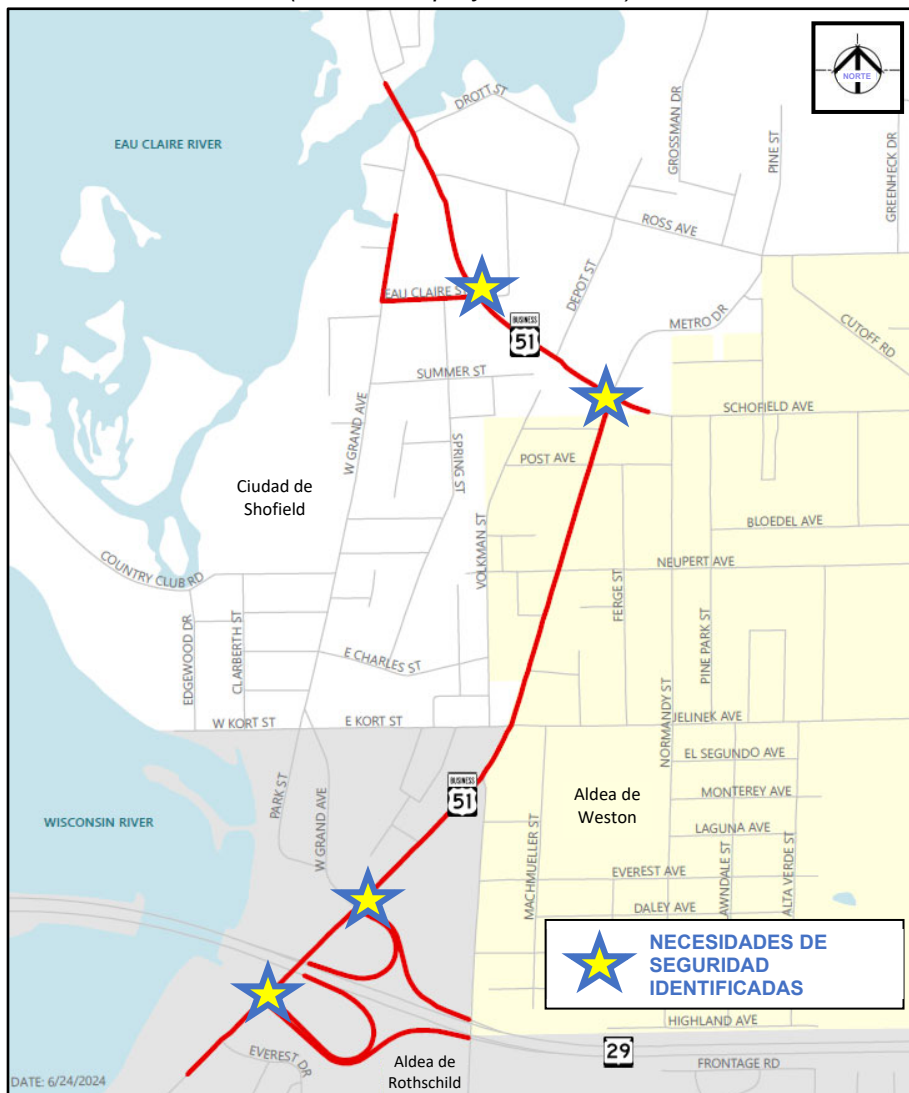
Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que atenderá las necesidades de la población circulante así como las necesidades de la comunidad local y serán bienvenidas y apreciadas durante el proceso de diseño.

Al final de este folleto, así como en el sitio web del proyecto, se incluye un formulario de comentarios que puede usarse para escribir comentarios respecto a las mejoras propuestas. Se le anima a rellenar este formulario y enviarlo usando el sobre prepagado adjunto. También puede enviar sus comentarios a través de correo electrónico o al teléfono a la persona de contacto indicada a continuación.

Ubicación del proyecto

El proyecto está situado en Business 51, en la ciudad de Schofield y las localidades de Rothschild y Weston.

(Límites del proyecto Bus 51)



Propósito y necesidad del proyecto

El pavimento se reconstruyó en 1967 y 1977 con pavimento de cemento con reparaciones continuas y cubiertas que ocurrieron entre 1991 y 2020. El pavimento existente se está deteriorando y presenta grietas y surcos en toda su extensión. El pavimento ha llegado al fin de su vida útil.

Las necesidades adicionales incluyen:

- Pavimento de cemento agrietado en las rampas de bucle de WIS 29
- Alcantarillado para agua de lluvia deteriorándose y demasiado pequeño
- Guardarraíl deteriorándose y anticuado
- Secciones deterioradas de alcantarillado y agua municipal
- Falta de aceras en el lado este de WIS 29 hasta Jelinek Avenue
- Las rampas del bordillo no cumplen los estándares de la Ley para estadounidenses con discapacidades (Americans with Disability Act, ADA)
- Pendiente lateral con cemento deteriorado (pavimento de pendiente) entre Ross Avenue y Drott Street
- Deterioro en la cubierta del puente sobre el río Eau Claire (B-37-280)
- Equipo anticuado de señales de tráfico en todas las intersecciones señalizadas (6)
- Choques constantes que resultan en lesiones graves en cuatro intersecciones El proyecto calificó para fondos de mejora de la seguridad en 2021.

Necesidades de seguridad

- Rampa terminal hacia el este en WIS 29
 - 2014 a 2018: 68 choques en total
 - 52 choques por alcance hacia el oeste dentro de los carriles duales de giro a la derecha en la rampa de salida
- Rampa terminal hacia el este en WIS 29/West Grand Avenue
 - 2014 a 2018: 75 choques en total
 - 44 choques por alcance a lo largo de Business 51
 - 10 choques en ángulo durante movimientos de giro a la izquierda
- Schofield Avenue/Metro Drive
 - 2014 a 2018: 70 choques en total
 - Tendencias de choques:
 - 18 choques dentro del carril de giro a la derecha hacia el este Schofield Avenue
 - 17 choques a lo largo de Schofield Avenue hacia el oeste, debido a la mala señalización y marcado de los carriles
 - 6 choques a lo largo de Business 51 hacia el este debido al conflicto con una entrada vehicular en el carril de giro
- Eau Claire Street
 - 2014 a 2018: 14 choques en total
 - 7 choques de alcance en dirección norte causados por vehículos que quieren girar a la izquierda
 - No existen carriles de giro a la izquierda en la intersección



Mejoras propuestas

Se proponen las siguientes mejoras para abordar las necesidades del proyecto.

Mejoras al pavimento

- Everest Drive al río Eau Claire
 - Reemplazo del pavimento de profundidad total con nuevo pavimento de asfalto
 - Nuevo bordillo y canaleta
- Rampas de bucle en WIS 29
 - Reparación del pavimento de cemento y reparación de las instalaciones de drenaje

Mejoras de drenaje

- Reemplazar entradas y pozos desde Everest Drive a Metro Drive
- Reemplazar el sistema de drenaje entero desde Depot Street hasta el río Eau Claire
 - Inundación de nivel mínimo debajo del paso superior de ferrocarril cerca de Depot Street
 - Requiere la reconstrucción de Eau Claire Street, al oeste de Business 51 y una porción de West Grand Avenue en la ciudad de Schofield
 - Abandonar el sistema de alcantarillado de agua de lluvia existente situado en propiedad privada
- Reemplazar el sistema entero de drenaje desde Eau Claire Street hasta el río Eau Claire

Mejoras para peatones

- Reemplazar todas las rampas de bordillo de acuerdo a los estándares de la ADA, donde sea posible
- Construir una nueva acera a lo largo del lado este de Business 51, entre la rampa terminal hacia el este en WIS 29 y Jelinek Avenue

Mejoras de seguridad y señales de tráfico

- Instalar nuevas señales de tráfico en todas las intersecciones señalizadas
 - Rampa terminal hacia el este en WIS 29
 - Rampa terminal hacia el este en WIS 29/West Grand Avenue
 - Ellen Street
 - Kort Street/Jelinek Street
 - Schofield Avenue/Metro Drive
 - Grand Avenue/Drott Street
- Modificaciones geométricas para reducir choques y mejorar la seguridad en cuatro ubicaciones
 1. Intersección de rampa terminal hacia el este en WIS 29
 - Modificar los carriles de giro en la rampa de salida para mejorar la circulación del tráfico dentro de los carriles duales de giro a la derecha
 2. Intersección de rampa terminal hacia el oeste en WIS 29/West Grand Avenue
 - Modificar los carriles de giro a la izquierda de Business 51 con una inclinación
 - Mejorar las líneas de visión para el tráfico que gira a la izquierda
 3. Intersección Schofield Avenue/Metro Drive
 - Modificar el carril de giro a la derecha de libre circulación en dirección norte a este
 - Alargar el carril de giro a la derecha en dirección este
 - Modificar los carriles de giro a la izquierda en dirección este y oeste para mejorar el flujo de tráfico, incluido el reemplazo de las señalética superior
 4. Intersección con Eau Claire Street
 - Modificar la intersección para añadir un carril de giro a la izquierda con dirección norte
 - Evaluar el cierre del tramo este de la intersección con una calle sin salida

Otras mejoras

- Reemplazar secciones de alcantarillado y agua municipal a lo largo del proyecto
- Reemplazar el guardarraíl a lo largo del lado oeste de Business 51, cerca de Ross Avenue
- Construir un nuevo muro de contención entre Ross Avenue y Drott Street
- Reemplazar la cubierta de polímero y colocar un sello contra inundaciones en el puente sobre el río Eau Claire (Estructura B-37-280) para preservar el tablero del puente
- Reemplazar la señalética y el marcado del pavimento

Impactos de las propuestas en el tráfico

La construcción está programada actualmente para 2029 y 2030

- La construcción podría empezar tan pronto como en el otoño de 2028.

Habrán numerosas etapas para gestionar el tráfico en todo el área del proyecto.

- Por lo general Business 51 estará abierto al tráfico bidireccional (un carril en cada dirección)
 - Podría ser necesario un cierre total de corta duración en Business 51/Drott Street/Grand Avenue para acomodar las instalaciones de servicios públicos
 - El acceso vehicular sería entrada derecha/salida derecha en varias etapas
- Desde Metro Drive/Schofield Avenue a Drott Street, Business 51 no tiene una mediana
 - Se requerirán condiciones de circulación en una sola dirección para varias etapas
 - Se señalizarán los desvíos a lo largo de West Grand Avenue, Schofield Avenue y Ross Avenue
- Cierres de calles y rampas laterales
 - Los cierres serán necesarios durante algunas obras en el pavimento y servicios públicos
 - Los cierres de intersecciones y rampas propuestos serán escalonados (es decir, una de dos intersecciones)
 - Se mantendrá la circulación local y de emergencia
- Mejoras de drenaje en Eau Claire Street y West Grand Avenue
 - Las calzadas se cerrarán al tráfico durante las obras de drenaje
 - Se mantendrá el acceso ocal y de emergencia

Se darán más detalles sobre las secuencias y etapas en futuras reuniones. Se producirá una coordinación frecuente con los dueños de propiedades y negocios durante la construcción para la comunicación de las etapas y cambios en el control del tráfico.

Propiedades inmobiliarias

Se requerirá derecho de vía y servidumbres para el proyecto en lugares puntuales.

- Se requerirán nuevos derechos de vía menores cerca de las intersecciones para algunas modificaciones a las intersecciones y rampas de bordillo.
- Se requerirán servidumbres temporales para las pendientes de incorporación, entrada vehicular match points, etapas y conexiones de servicios públicos.
- Se requerirán servidumbres permanentes y nuevo derecho de vía para el desagüe del alcantarillado de agua de lluvia al río Eau Claire situado al oeste de Grand Avenue.

Las necesidades preliminares de propiedades inmobiliarias se muestran en los anexos.

Está disponible un panfleto para derechos de los propietarios y WisDOT se comunicará directamente con los propietarios de las propiedades afectadas durante el proceso de diseño. WisDOT espera empezar la adquisición de las propiedades inmobiliarias en el otoño de 2025.

Actualización del proyecto/próximos pasos

- Notificaciones publicas oficiales: julio de 2022
- Coordinación de alcance con funcionarios locales y diseño de concepto: primavera 2022 a otoño 2024
- Reunión de funcionarios locales: 17 de julio de 2024
- Reunión de participación del público: 15 de agosto de 2024 *
- Planes de concepto: otoño 2024
- Documento ambiental: primavera 2025
- Planes preliminares: verano 2025
- Adquisición del derecho de vía: otoño 2025 a primavera 2028
- Planos finales: 1 de mayo de 2028
- Reunión de coordinación de empresas: otoño 2028
- Construcción: 2029 y 2030 **

* Se realizaran reuniones públicas adicionales, según sea necesario, durante el proceso de diseño y construcción.

** La construcción podría empezar tan pronto como en el otoño de 2028

Aportación/comentarios del público

Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que atenderá las necesidades de la población circulante así como las necesidades de la comunidad local. Su opinión es bienvenida y apreciada durante el proceso de diseño.

Hay varias formas en enviar sus comentarios hasta el **30 de agosto de 2024**:

1. Rellene el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo a WisDOT
2. Complete la encuesta en línea rellenable en el sitio web del proyecto
<https://wisconsin.dot.gov/Pages/projects/by-region/nc/bus51marathon/default.aspx>
3. Envíe sus comentarios o preguntas a los contactos indicados a continuación

Las personas sordas, con dificultades de audición, sordo ciegas y personas con dificultades del habla deben comunicarse con el Servicio de Relay de Wisconsin marcando el 711.

Para obtener más información, comuníquese con:

Korey Boehm, P.E.
Project Manager
Wisconsin Department of Transportation
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495
(715) 421-8311
korey.boehm@dot.wi.gov

****DESPLACese HACIA ABAJO PARA EL FORMULARIO
DE COMENTARIOS****

Está página se dejó en blanco intencionalmente.

Doblar aquí

Colocar
sello aquí

Attn: Korey Boehm, P.E.
WisDOT North Central Region – Wisconsin Rapids
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495

Para enviar, doble aquí y pegue.