

Participación pública

US 45

Clintonville - Wittenberg
Condado C a Gollnow Road
Condados de Waupaca y Shawano

Identificación del proyecto 1600-15-00



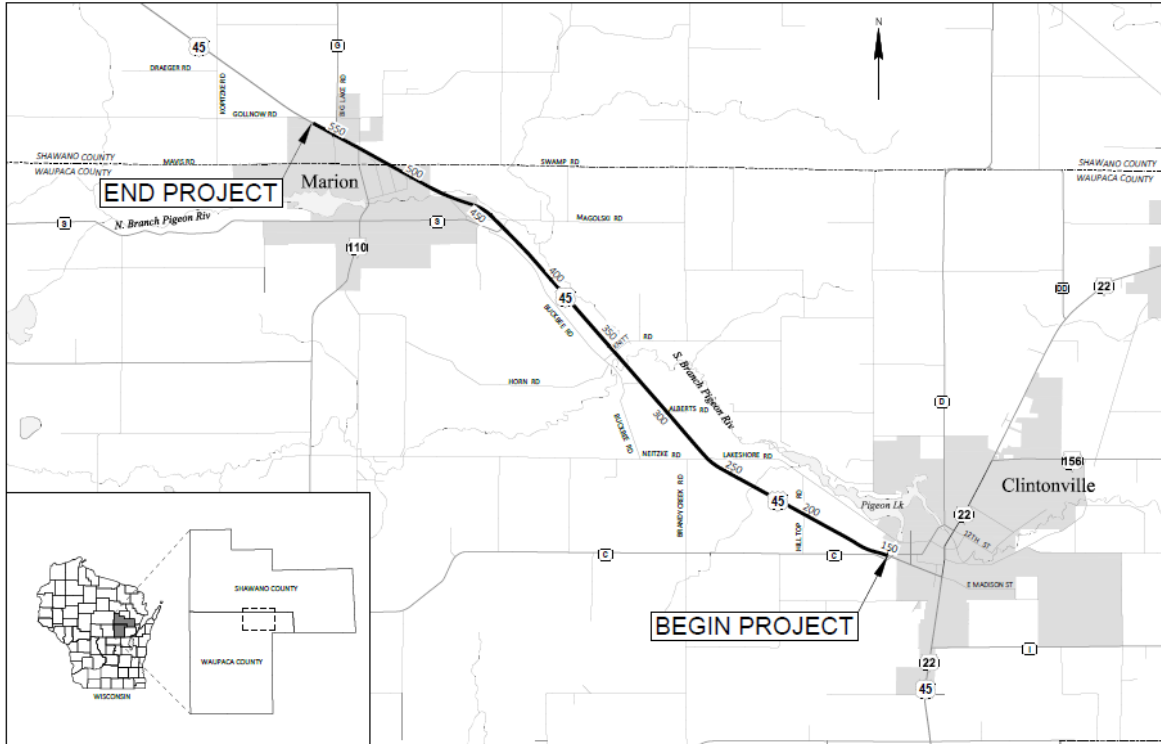
Del 12 de noviembre de 2021 al 26 de noviembre de 2021

Para obtener asistencia, las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin, mediante una llamada al 711.

Propósito

El propósito de la participación pública es presentar los conceptos de diseño para las mejoras propuestas para la US 45, abordar los impactos al tráfico durante la construcción y obtener la opinión pública.

Mapa de ubicación del proyecto



Información del proyecto

El propósito de esta acción es preservar los activos viales y reducir al mínimo el costo total del ciclo de vida del corredor. Esto puede lograrse al atender a las necesidades siguientes:

- Deterioro de la calzada en forma de diversos tipos de agrietamiento del pavimento.
- Deterioro del canal adyacente al carril bidireccional de giro a la izquierda (two-way left turn lane, TWLTL).
- Deterioro de la acera y el canal en las intersecciones y en las secciones de terraplenes elevados.
- La barandilla se encuentra cerca del final de su vida útil y no cumple los criterios de diseño actuales.
- Tres alcantarillas con problemas de desagüe.

Las mejoras propuestas incluyen:

- Retiro y sustitución del pavimento asfáltico existente.
- Retiro del canal adyacente al TWLTL.
- Retiro y sustitución de las secciones de aceras y canalones dañadas en las intersecciones y las zonas de terraplenes.

- Retiro y sustitución de barandillas.
- Reparación de las zonas de desagüe adyacentes a las tres alcantarillas.
- Adición de terraplenes elevados en la intersección de carriles de giro a la izquierda.
- Retiro y sustitución de losas de aproximación en el puente sobre el brazo sur del río Pigeon.
- Reparación o sustitución de las entradas de alcantarillado, cuando sea necesario.

Se está preparando un documento ambiental para abordar los posibles efectos en los recursos ambientales a lo largo del corredor del proyecto. Se prevé que el mismo estará terminado para finales de 2021.

Impactos del tráfico propuestos

De momento, la construcción está programada para comenzar en la primavera de 2023, pero podría comenzar desde el otoño de 2022.

La US 45 permanecerá abierta al tránsito vehicular durante el proceso de construcción. Los equipos gestionarán el tráfico mediante cierres de carriles únicos o el cierre de un lado para la construcción mientras el otro se mantiene para tráfico bidireccional. Puede ser necesaria la construcción escalonada o los cierres a corto plazo en las intersecciones. Los conductores pueden esperar que se produzcan algunos retrasos, pero estos se gestionarán al limitar las operaciones de los contratistas en momentos críticos. Se mantendrá el acceso a las residencias y las empresas, salvo por períodos breves, mientras que las operaciones de construcción estén directamente adyacentes a las entradas.

De momento, la construcción está prevista para el otoño de 2023.

Bienes inmuebles

Se pueden requerir áreas menores de derecho de paso nuevo o servidumbres temporales para acomodar la clasificación en áreas de mejoras de barandillas y reparaciones de alcantarillas. De ser necesario, WisDOT espera comenzar la adquisición de bienes inmuebles en 2022.

Actualización del proyecto y pasos siguientes

Reunión de funcionarios locales	15 de octubre de 2021
Participación pública	Noviembre de 2021
Planes preliminares	Noviembre de 2021
Documento ambiental	Diciembre de 2021
Inicio de las negociaciones de bienes inmuebles	2022
Construcción programada de momento	Primavera de 2023, pero podría comenzar desde el otoño de 2022.

Aportes y comentarios públicos

Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que satisfaga las necesidades del público viajero, así como las de la comunidad local. Agradecemos y apreciamos sus aportes durante todo el proceso de diseño.

Existen varias maneras de enviar su opinión antes del **26 de noviembre de 2021**:

1. Llene el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo a WisDOT.
2. Complete la encuesta en línea en el sitio web del proyecto
<https://wisconsin.dot.gov/Pages/projects/by-region/nc/us45sw/default.aspx>.
3. Envíe sus comentarios o preguntas por correo electrónico al contacto que se señala a continuación

Las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse, mediante una llamada al 711, con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin.

Para obtener más información, póngase en contacto con:

Preston Bohn, Ingeniero Profesional (Professional Engineer, PE)
Gestor de proyectos del Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDot).
Departamento de Transporte de Wisconsin
North Central Region
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495
(715) 421-9736
Preston.Bohn@dot.wi.gov

Doble aquí

Ponga la
estampilla
aquí

WisDOT North Central Region – Wisconsin Rapids
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495
A la atención de: Preston Bohn, Ingeniero Profesional
(Professional Engineer, PE)

Para enviar, doble aquí y pegue.