

Participación pública

**WIS 49
WIS 66 a WIS 29
Condados de Portage y Marathon
Identificación del proyecto: 6270-00-06 y 6270-00-05**



Otoño de 2024

Para obtener asistencia, las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin (Wisconsin Relay Service), llamando al 711.

Propósito

El propósito de esta difusión es obtener la contribución del público en relación con las mejoras y estrategias de gestión del tráfico propuestas durante la construcción del proyecto Carretera 49 de Wisconsin (Wisconsin Highway 49, WIS 49) Las mejoras propuestas se extienden a lo largo del corredor de la WIS 49, desde la Carretera 66 de Wisconsin (Wisconsin Highway 66, WIS 66) hasta la Carretera 29 de Wisconsin (Wisconsin Highway 29, WIS 29), y se construirán a lo largo de dos años distintos.

Información del proyecto

Proponemos mejorar 14,3 millas de la WIS 49.



El propósito del proyecto propuesto es preservar la función, el funcionamiento y la seguridad de la WIS 49 entre la WIS 66 y la WIS 29, en los condados de Portage y Marathon.

El proyecto es necesario para abordar las condiciones de deterioro del pavimento y las estructuras de drenaje a lo largo de la carretera WIS 49. La superficie de asfalto existente en este tramo de la WIS 49 presenta signos de deterioro en forma de "grietas de cocodrilo", grietas longitudinales, grietas transversales, parchado y surcos. Varias obras de drenaje a lo largo del corredor muestran signos de corrosión y daños y deben ser reemplazadas.

Entre las mejoras propuestas se encuentran:

- Desde la WIS 66 hasta la Carretera 153 de Wisconsin (Wisconsin Highway 153, WIS 153), colocar grava nueva, pulverizar el pavimento de asfalto existente, colocar 5 ¼ pulgadas de pavimento de asfalto sobre el material pulverizado.
- A lo largo de la intersección de la WIS 153, fresar y recubrir 2 pulgadas de pavimento de asfalto.
- Reconstruir la calzada al norte de la intersección de la WIS 153 hasta la WIS 29 con 12 pulgadas de agregado de base nuevo y 5 ¼ pulgadas de pavimento de asfalto nuevo.
- Realizar trabajos importantes de nivelación para mejorar los taludes laterales y el drenaje.
- Sustituir la barandilla en las estructuras.
- Sustituir las alcantarillas deterioradas.
- Rehabilitación de los tres puentes entre Wigwam Road y Bobsiding Road. Esto incluirá recubrimientos de concreto, reparación de los bordes de las cubiertas y repintado de las vigas de acero.

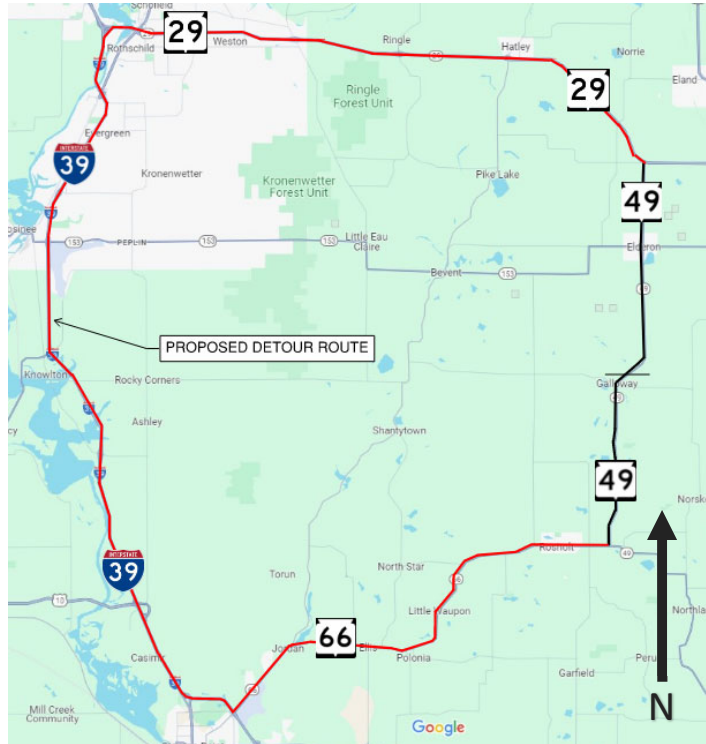
Se están llevando a cabo estudios medioambientales y sondeos histórico-arqueológicos.

Impactos previstos en el tráfico

El proyecto se construirá a lo largo de dos años distintos.

- La construcción desde la WIS 66 hasta el condado C está programada actualmente para 2027.
- La construcción desde la WIS 29 hasta el condado C está programada actualmente para 2030.

Debido a la cantidad de material que se pulverizará, será necesario cerrar la circulación de la carretera durante las obras. Se señalará un desvío separado para cada uno de los proyectos de construcción durante las diferentes temporadas de construcción para minimizar la duración del desvío. Véase a continuación la ruta de desvío propuesta para el tráfico de paso que utilizará la WIS 66, la Interestatal 39 (Interstate 39, I-39) y la WIS 29.



Bienes inmuebles

La adquisición del derecho de paso está prevista como parte del proyecto. Se prevé que esto ocurra en zonas donde se necesite espacio adicional para construir las mejoras propuestas (obras de drenaje transversales, intersecciones, zonas donde se requiera nivelación adicional). Se adquirirán tanto servidumbres de paso con tarifa como servidumbres limitadas temporales a lo largo del corredor.

Actualización del proyecto y próximos pasos

| | |
|-------------------------------------|--|
| Reunión de funcionarios locales | Celebrada el 22 de julio de 2024 |
| Participación pública | 10 de septiembre - 8 de octubre |
| Documento medioambiental | Octubre de 2024 |
| Planes definitivos | Noviembre de 2026 |
| Construcción programada actualmente | La WIS 66 hasta el Condado C: actualmente programada para 2027 |
| | Condado C hasta la WIS 29: actualmente programada para 2030 |

Aportes y comentarios públicos

Sus comentarios nos permiten desarrollar un proyecto que satisfaga las necesidades del público viajero, así como las de la comunidad local. Su opinión y sugerencias serán bienvenidas y apreciadas a lo largo de todo el proceso de diseño.

Hay varias formas de enviar su opinión antes del **8 de octubre de 2024**:

1. Complete el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo al Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT).
2. Complete la encuesta en línea en el sitio web del proyecto:
<https://wisconsin.dot.gov/Pages/projects/by-region/nc/wis49portage/default.aspx>
3. Envíe sus comentarios o preguntas por correo electrónico a los contactos que aparecen a continuación.

Las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin a través del 711.

Para obtener más información, comuníquese con:

Wendy Arneson
Gerente de proyecto
Región NC del WisDOT

1681 Second Ave. South
Wisconsin Rapids, WI 54495
(715) 421-7391.
Wendy.Arneseon@dot.wi.gov

caso de solicitud, de conformidad con los requisitos de la Ley de Registros Abiertos de Wisconsin, secciones 19.31 - 19.39 de los estatutos de Wisconsin.

Doble aquí

Ponga la
estampill
a aquí

A la atención de: Wendy Arneson, P.E.
WisDOT North Central Region – Wisconsin Rapids
1681 Second Ave. South
Wisconsin Rapids, WI 54495

Para enviar, doble aquí y pegue.