

# Participación pública

**Ciudad de Stevens Point, Varias Calles  
US 10 / WIS 66 Mejoras de Rampas de Banqueta  
Condado de Portage**

**ID de los proyectos:  
6998-15-00 (Diseño)  
6998-15-20 (Bienes Raíces)  
6998-15-70 (Construcción)**



**Miércoles, 16 de julio de 2025, 5 a 7 p. m.**

Portage County Annex Building  
1462 Strongs Ave, Stevens Point, WI 54481

Las personas sordas, con problemas de audición, sordociegas y con discapacidades del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin para obtener asistencia marcando el 711.

## Propósito

El objetivo de esta reunión es responder las preguntas que usted pueda tener sobre el proyecto. Para los propietarios con impactos en bienes raíces, esta reunión también es para responder preguntas específicas relacionadas con los impactos a su propiedad, y discutir la oferta enviada por correo por separado a usted y brindarle la oportunidad de firmar los documentos del paquete de oferta con un Notario Público.

## Información del proyecto

Estamos proponiendo mejorar las rampas de banqueta a lo largo de 9.22 millas de US 10 y WIS 66.

Existe una iniciativa estatal y un plan de transición para llevar las rampas de banqueta existentes en las instalaciones estatales al cumplimiento de los estándares descritos en la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés). Este proyecto es necesario porque la mayoría de las rampas de banqueta existentes dentro de los límites del proyecto no cumplen con los estándares actuales de la ADA.

Cada ubicación de rampa de banqueta ha sido investigada para verificar si cumple con los estándares actuales de la ADA. Las rampas de banqueta incluidas en el proyecto se actualizarán para cumplir con los estándares de la ADA en la mayor medida posible. Esto eliminará o reducirá obstáculos y barreras para el tránsito peatonal.

El proyecto abordará lo siguiente:

- Ausencia de superficies de advertencia detectables
- Geometría de las rampas de bordillo, áreas de descanso, inclinaciones longitudinales y transversales, y aletas que no cumplen con las normas actuales de la ADA

Se ha completado la coordinación con el Departamento de Recursos Naturales de Wisconsin (WDNR) y un documento medioambiental. Hay varias propiedades de la Sección 4(f) en el corredor del proyecto. Las propiedades de la Sección 4(f) son parques de propiedad pública, áreas recreativas, áreas de refugio de vida silvestre o aves acuáticas y cualquier sitio histórico o arqueológico significativo.

## Impactos propuestos al tráfico

La construcción está programada actualmente para 2027.

Las calles US 10 y WIS 66 permanecerán abiertas durante la construcción con cierres de carril temporales y de corta duración cerca de las rampas de bordillo que se están construyendo. Los peatones pueden esperar desvíos a corto plazo y acomodaciones peatonales temporales. acomodaciones.

## Bienes raíces

Este proyecto requiere un derecho de paso adicional. Un agente inmobiliario se pondrá en contacto individualmente, por correo o por teléfono, con los propietarios con impacto inmobiliario.

Derecho de paso temporales limitados (TLEs por sus siglas en inglés) son necesarias en la mayoría de las ubicaciones de las rampas de banqueta para acomodar la construcción de la nueva rampa de banquetas. Las TLEs son necesarias para permitir una nivelación menor que mezcle las pendientes y ajuste el trabajo a los patios existentes. Las TLEs también pueden

adquirirse para permitir espacio para alojamientos peatonales temporales durante la construcción.

Un número menor de ubicaciones de rampas de acera requerirá alguna adquisición menor de título de propiedad. En estas áreas puede ser necesario colocar una nueva banqueteta fuera del derecho de vía existente para construir una rampa de acera que cumpla con los estándares de la ADA.

La adquisición de bienes inmuebles comenzará en el verano de 2025.

## Actualización del proyecto/próximos pasos

Reunión de funcionarios locales	30 de marzo de 2023
Reunión de participación pública y jornadas de puertas abiertas	18 de abril de 2023
Planos preliminares	Primavera 2023
Documento ambiental	Verano 2023
Plano final de derecho de paso	Verano 2025
Negociaciones inmobiliarias	Verano 2025 – Otoño 2026
Planos finales	Otoño 2026
Construcción programada actualmente	2027

## Comentarios/Opiniones públicas

Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que responda tanto a las necesidades del público que transita por la zona como a las de la comunidad local. Su opinión es bienvenida y muy apreciada a lo largo de todo el proceso de diseño.

Hay varias formas de enviar sus comentarios hasta el **16 de agosto de 2025**:

1. Complete el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo a WisDOT
2. Envíe un correo electrónico con comentarios o preguntas a los contactos listados más abajo

Las personas sordas, con problemas de audición, sordociegas y con discapacidades del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin marcando el 711.

Para más información relacionada con el diseño de este proyecto, por favor contacte:

Chris Saxby, P.E.  
Gerente de proyectos de Foth  
5117 West Terrace Dr, Suite 401  
Madison, WI 53718  
(608) 242-5942  
Chris.Saxby@Foth.com

Wendy Arneson, P.E.  
Gerente de proyectos de WisDOT  
1681 2<sup>nd</sup> Ave S  
Wisconsin Rapids, WI 54495  
(715) 421-7391  
wendy.arneson@dot.wi.gov

Para más información relacionada con los impactos inmobiliarios, por favor contacte:

James "Jim" Makuski  
Gerente de Servicios Inmobiliarios de HDR  
4807 Innovate Lane, Suite 130  
Madison, WI 53718-9400  
(612) 496-6479  
james.makuski@hdrinc.com

Kathy Curren  
Agente Senior de Servicios Inmobiliarios de HDR  
4807 Innovate Lane, Suite 130  
Madison, WI 53718-9400  
(920) 445-6997  
kathy.curren@hdrinc.com

Esta página se dejó intencionalmente en blanco.



Doble aquí

---

Coloque  
el sello  
aquí

Attn: Wendy Arneson, P.E.  
WisDOT North Central Region – Wisconsin Rapids  
1681 2<sup>nd</sup> Ave South  
Wisconsin Rapids, WI 54495

---

Para enviar, doble aquí y pegue.