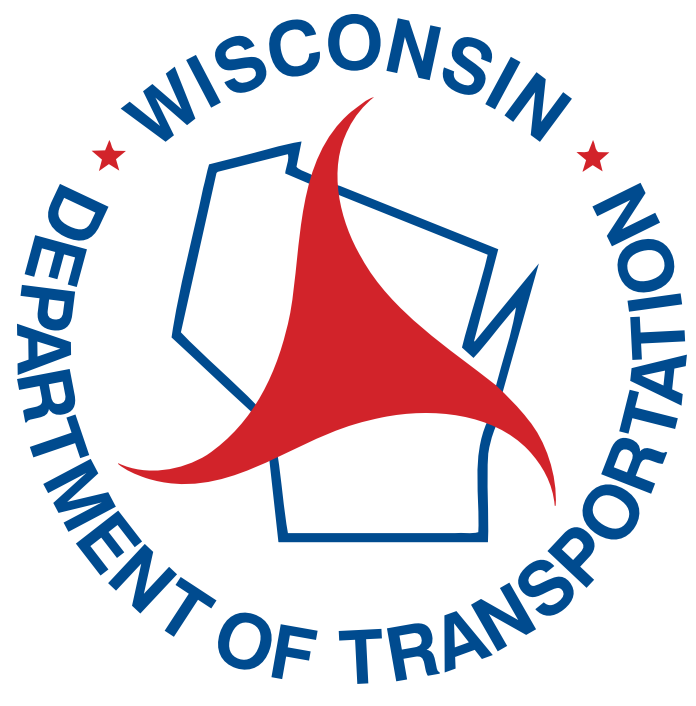




I-43 at National Ave



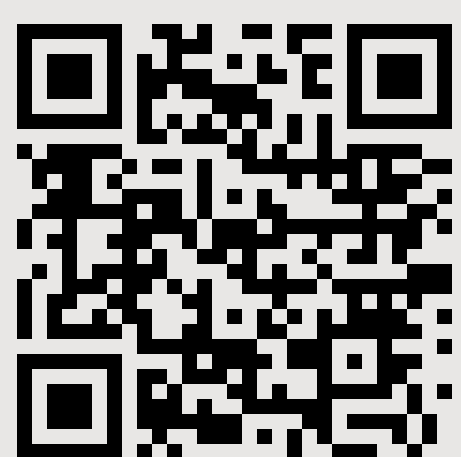
Welcome! ¡Bienvenidos!

Public Meeting

November 2025
Community Visioning

Reunión Pública

Noviembre de 2025
Visión Comunitaria



Learn more at
wisconsindot.gov/43atnational

Obtenga más información en
wisconsindot.gov/43atnational



Public Meeting Purpose

Propósito de la Reunión Pública

Today, the Wisconsin Department of Transportation (WisDOT) welcomes you to this open-house style meeting to review information about the new study exploring potential changes to the I-43 at National Avenue ramps.

Hoy, el Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a esta reunión de estilo jornada de puertas abiertas para revisar información sobre el nuevo estudio que explora posibles cambios en las rampas de la I-43 en la avenida National Avenue.

What to Expect

Sign in

Visit our welcome table to sign in and get oriented.

View materials

Explore the materials on display and ask our staff questions.

Participate

Participate in a community visioning exercise to identify areas of opportunity, areas of concern and community assets near the study area.

Make comments

Fill out the comment form – either on paper or online – which asks for your input on key aspects of the project.

Qué Esperar en la Reunión Pública

Regístrese

Visite nuestra mesa de bienvenida para registrarse y orientarle.

Vea los materiales

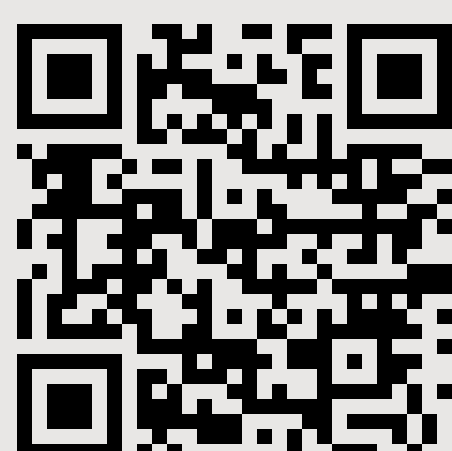
Analice los materiales en exhibición y haga preguntas a nuestro personal.

Participe

Participe en un ejercicio de visualización de la comunidad para identificar áreas de oportunidad, áreas de preocupación y recursos comunitarios cerca del área de estudio.

Haga comentarios

Complete el formulario de comentarios, ya sea en papel o en línea, donde solicitamos su opinión sobre los aspectos clave del proyecto.



The comment form is available online at wisconsindot.gov/43atnational

El formulario de comentarios está disponible en línea en wisconsindot.gov/43atnational



Study Overview

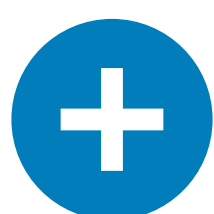
Descripción General del Estudio

WisDOT is conducting a planning and environmental linkages (PEL) study exploring potential changes to the I-43/I-94 National Avenue Interchange, or I-43 at National Avenue, in Milwaukee.

Opportunity to Reimagine

This study is a response to community calls to address safety at the ramps and better connect the area. In 2024, the Federal Highway Administration (FHWA) awarded WisDOT a planning grant to study the redesign of the ramps for I-43 at National Avenue. The study is funded by the \$2 million federal grant and a \$500,000 WisDOT match.

\$2 Million
Federal Grant



\$500,000
WisDOT Match

The study will result in a report summarizing the opportunities. Future project phases, including environmental review, final design and construction, are dependent on additional funding availability.

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) está realizando un estudio de planificación y conexiones ambientales (PEL, por sus siglas en inglés) que explorará posibles cambios en el intercambiador de la I-43/I-94 de la avenida National Avenue, o la I-43 en la avenida National Avenue, en Milwaukee.

Oportunidad para Reimaginar

Este estudio responde a las solicitudes de la comunidad para abordar la seguridad en las rampas y conectar mejor esta área. En el 2024, la Administración Federal de Carreteras (FHWA) otorgó a WisDOT una subvención para planificación para estudiar el rediseño de las rampas de la I-43 en la avenida National Avenue. El estudio está financiado con la subvención federal de 2 millones de dólares y un aporte de 500.000 dólares por parte de WisDOT.

El estudio generará un informe que resume las oportunidades. Las fases futuras del proyecto, incluyendo la revisión ambiental, el diseño final y la construcción, dependen de la disponibilidad de fondos adicionales.

Study Activities

Conceptual Design. Develop concepts to change the ramps at the interchange.

Alternatives Analysis. Evaluate design concepts to identify possible impacts for further evaluation.

Public Involvement. Engage the public to gain meaningful feedback.

Safety and Traffic. Analyze impacts to traffic operations and safety in and around the interchange.

Land Use. Establish scenarios, compatible with local plans, for potential surplus land in the interchange area.

Multimodal Transportation. Consider local street changes and changes related to pedestrian and bicycle features.

Green Infrastructure. Assess opportunities to filter and treat stormwater collected in the interchange area.

Actividades de Estudio

Diseño Conceptual. Desarrollo de primeras ideas y planos para modificar las rampas en el intercambiador.

Análisis de Alternativas. Evaluar las ideas de diseño para identificar posibles impactos que requieran una evaluación adicional.

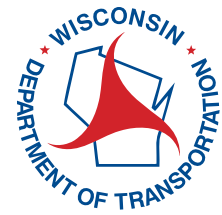
Participación Pública. Fomentar la participación pública para obtener comentarios útiles.

Seguridad y Tráfico. Analizar los impactos en las operaciones de tráfico y la seguridad en y alrededor del intercambiador.

Uso del Suelo. Establecer escenarios, compatibles con los planes locales, para terrenos excedentes en el área del intercambio vial.

Transporte Multimodal. Considerar los cambios en las calles locales y los cambios relacionados con las características para peatones y ciclistas.

Infraestructura Verde. Evaluar las oportunidades para filtrar y tratar el agua de lluvia recolectada en el área del intercambio vial.

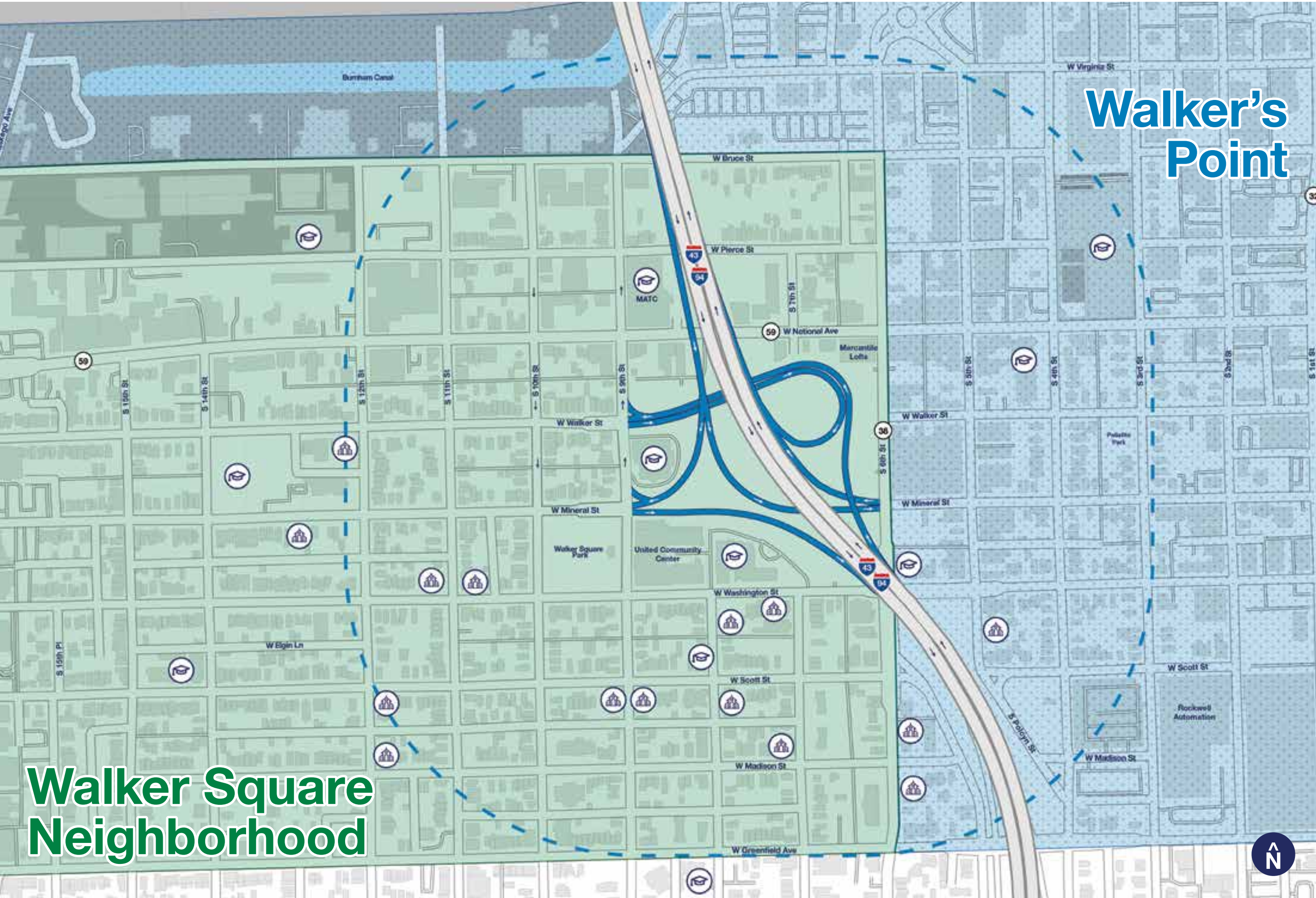


Context

Contexto

I-43 at National Avenue is located in the heart of the near south side of Milwaukee and provides access to the Walker’s Point and Walker Square neighborhoods. A vibrant neighborhood with many homes, businesses, schools and churches surrounds the interchange.

La I-43 en la avenida National Avenue se encuentra en el corazón del lado sur de Milwaukee y proporciona acceso a los vecindarios de Walker’s Point y Walker Square. Un vecindario vibrante con muchas casas, negocios, escuelas e iglesias, que rodea el intercambiador.



Key | Elementos Claves

Existing interchange ramps
Rampas del intercambiador existente

Study area
Área de estudio

Interstate mainline
Autopista interestatal

Walker's Point Neighborhood
Vecindario Walker's Point

Walker Square Neighborhood
Vecindario Walker Square

School
Escuela

Place of worship
Lugar de culto



Existing interchange ramps at I-43 at National Avenue
Rampas existentes del intercambiador de la I-43 en la avenida National Avenue





Community Input

Aporte de la Comunidad

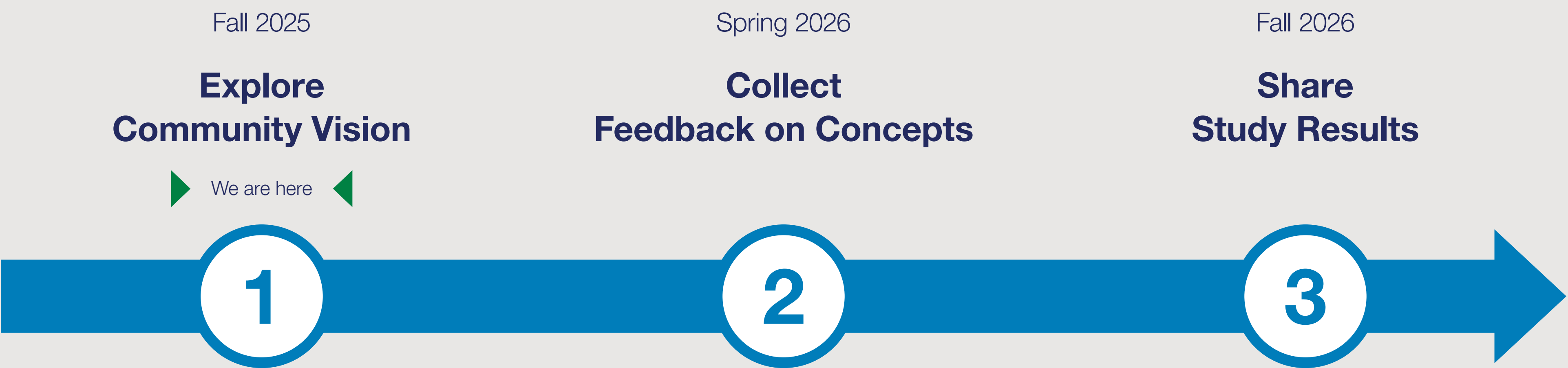


A Community Advisory Group, made up of residents, businesses and community organizations, is providing input and guidance for this study
Un grupo asesor comunitario, compuesto por residentes, negocios y organizaciones comunitarias, está proporcionando aportes y orientación para este estudio

WisDOT is beginning the study by learning the community’s vision for this area. Later in the study, we will share design concepts and seek additional community input.

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) comenzará el estudio conociendo sobre la visión de la comunidad para esta área. Más adelante en el estudio, compartiremos ideas de diseño y buscaremos comentarios adicionales de la comunidad.

Upcoming Opportunities for Public Input



Próximas Oportunidades para la Participación Pública





Study Process and Timeline

Proceso y Cronograma del Estudio

This is a planning and environmental linkages study, or PEL study, which is a federal process WisDOT uses to inform decision making under the National Environmental Policy Act (NEPA). The PEL process brings community input alongside WisDOT’s transportation planning to enable collaborative decision making.

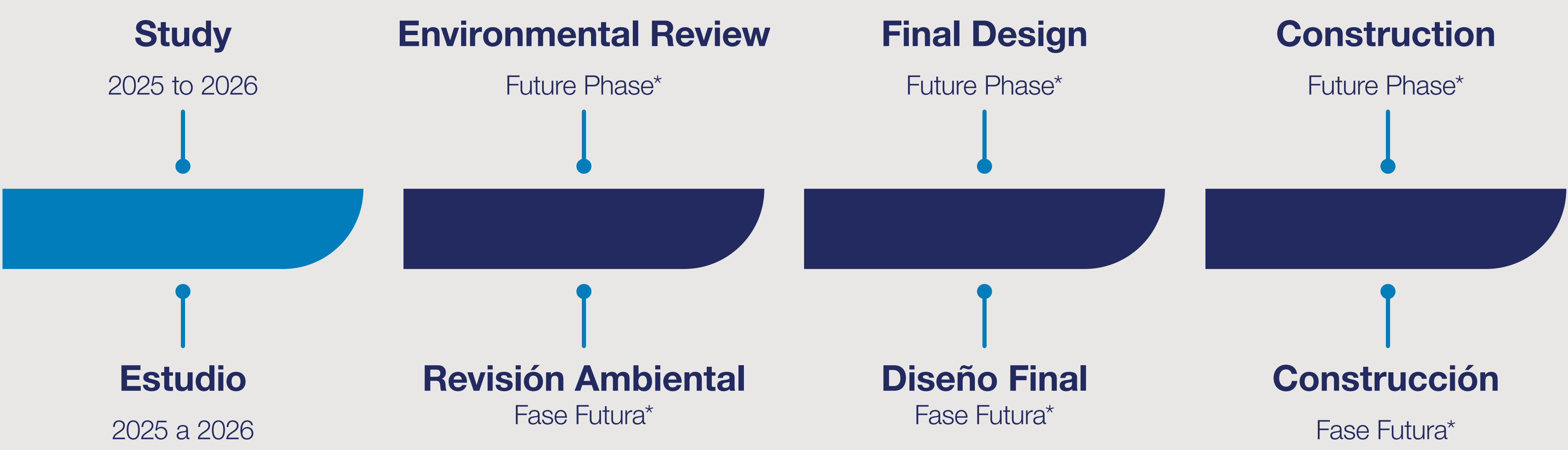
Este es un estudio de planificación y conexiones ambientales, o estudio PEL por sus siglas en inglés. El cual es un proceso federal que WisDOT utiliza para informar la toma de decisiones bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). El proceso PEL incorpora la participación de la comunidad junto con la planificación de tránsito de WisDOT para permitir una toma de decisiones colaborativa.

Study Breakdown

- Develop a preliminary purpose and need statement
- Explore design concepts
- Determine and study a set of feasible and reasonable alternatives
- Recommend alternative(s) for environmental review

When to expect construction.
This study is just the beginning. We anticipate that construction could take place within the next 5-10 years.*

*Note: Schedule subject to change. Future project phases, including environmental review, final design and construction, are dependent on funding availability.



Desglose del Estudio

- Desarrollar una declaración preliminar de propósito y necesidad
- Explorar ideas de diseño
- Determinar y estudiar un conjunto de alternativas viables y razonables
- Recomendar alternativa(s) para la revisión ambiental

Cuándo se espera la construcción.
Este estudio es solo el comienzo. Anticipamos que la construcción podría realizarse en los próximos 5 a 10 años.*

*Nota: El calendario está sujeto a cambios. Las fases futuras del proyecto, incluida la revisión ambiental, el diseño final y la construcción, dependen de la disponibilidad de fondos.



Draft Purpose and Need

Propósito y Necesidad Preliminar

WisDOT has begun this study with some ideas in mind, and we want to hear what you think! Using public input gathered at this meeting, we will develop a preliminary purpose and need statement to help inform WisDOT’s decisions about potential changes to the interchange.

Draft Purpose

The purpose of the project is to improve safety and operations and enhance community connectivity around I-43 at National Avenue.

Study Factors



Roadway Design and Geometrics

WisDOT will explore modernizing the design of the ramps by addressing deficiencies like curves, slopes and the location of entrance and exit ramps.



Safety Conditions

WisDOT will analyze conflict points and the location, frequency and severity of crashes around the interchange, including at ramp curves and ramp termini.



Traffic Operations

WisDOT will evaluate current and future traffic volumes, as well as consider mobility and access for travelers.



Pedestrian and Bicycle Accommodations

WisDOT will consider the ways people walk and bike around the interchange.



Land Use and Community Connectivity

WisDOT will consider different ramp configurations and local street connections for the community.

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) ha comenzado este estudio con algunas ideas en mente y queremos saber lo que usted piensa. Utilizando la opinión pública recopilada en esta reunión, desarrollaremos una declaración preliminar de propósito y necesidad para ayudar a informar las decisiones de WisDOT sobre posibles cambios en el intercambiador.

Propósito del proyecto preliminar

El propósito del proyecto es mejorar la seguridad y las operaciones, y fomentar la conectividad de la comunidad en torno a la I-43 en la avenida National Avenue.

Factores de Estudio

Diseño y Geometría de la Carretera

WisDOT explorará la modernización del diseño de las rampas al abordar deficiencias como curvas, pendientes y la ubicación de las rampas de entrada y salida.

Condiciones de Seguridad

WisDOT analizará los puntos de conflicto y la ubicación, frecuencia y gravedad de los choques (o accidentes) alrededor del intercambiador, incluyendo en las curvas y salidas de las rampas.

Operaciones de Tráfico

WisDOT evaluará los volúmenes de tráfico actuales y futuros, además de considerará la movilidad y el acceso para los viajeros.

Acomodaciones para Peatones y Bicicletas

WisDOT considerará las formas en que las personas caminan y usan bicicleta alrededor del intercambiador.

Uso del Suelo y Conectividad Comunitaria

WisDOT considerará diferentes configuraciones de rampas y conexiones con calles locales para la comunidad.



Roadway Design and Geometrics

Diseño y Geometría de la Carretera

The current interchange design provides access to and from I-43/I-94 with a series of ramps meeting the local streets.

El diseño actual del intercambiador proporciona acceso hacia y desde la I-43/I-94 mediante una serie de rampas que se conectan con las calles locales.



Image from 2024 | Imagen del 2024

Key | Elementos Claves

- Existing interchange ramps
Rampas del intercambiador existente
- Existing structure
Estructura existente
- Wisconsin State Highway
Carretera Estatal de Wisconsin



Entrance and exit ramps at 9th Street and Walker Street
Rampas de entrada y salida en la calle 9th Street y la calle Walker Street



Entrance and exit ramps at 9th Street and Mineral Street
Rampas de entrada y salida en la calle 9th Street y la calle Mineral Street



Entrance and exit ramps at 6th Street and Mineral Street
Rampas de entrada y salida en la calle 6th Street y la calle Mineral Street



Safety Conditions

Condiciones de Seguridad

Understanding both the crash history and the community’s safety concerns around the interchange will inform potential changes.

Comprender tanto el historial de accidentes como las preocupaciones de la comunidad sobre la seguridad en el intercambiador ayudará a informar posibles cambios.

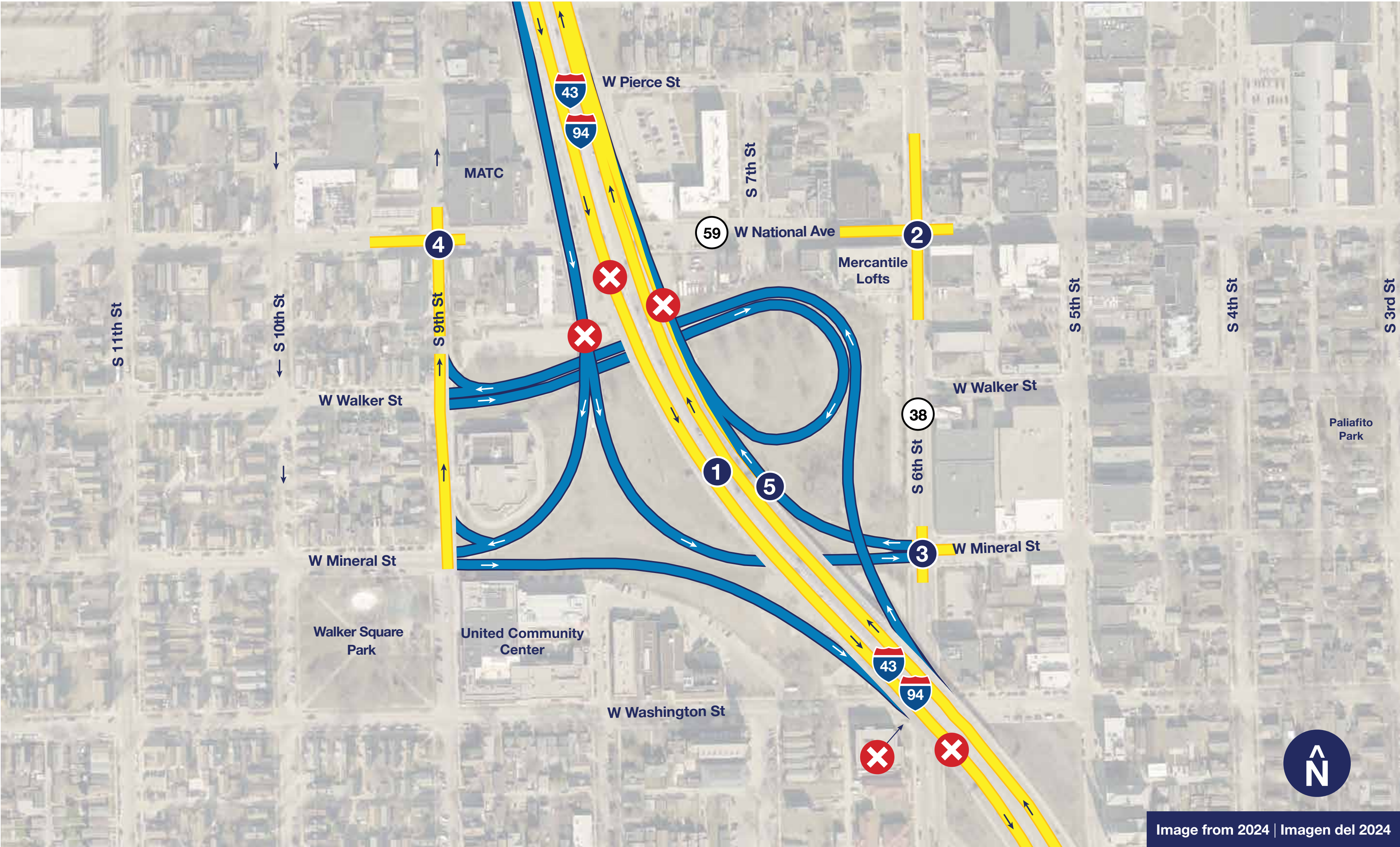


Image from 2024 | Imagen del 2024

Key | Elementos Claves

- Existing interchange ramps
Rampas del intercambiador existente
- Wisconsin State Highway
Carretera Estatal de Wisconsin
- Areas of highest crash concentration (2020-2024)
Áreas de mayor concentración de accidentes o choques (2020-2024)
- Fatality or serious injury (2020-2024)
Fatalidad o lesión grave (2020-2024)



In 2025, WisDOT installed additional safety infrastructure at the ramps meeting 9th Street to improve pedestrian safety
En 2025, WisDOT instaló infraestructura de seguridad adicional en las rampas que conectan con la calle 9th Street para mejorar la seguridad peatonal

Understanding Crash History. The crash history from 2020 to 2024 around the interchange shows several areas of crash concentration that could inform future alternative development.

Crashes Accidentes	
316 crashes on I-43 in the study area	1 316 accidentes en la I-43 en el área de estudio
59 crashes near 6th Street and National Avenue	2 59 accidentes cerca de la calle 6th Street y la avenida National Avenue
48 crashes near 6th Street and Mineral Street	3 48 accidentes cerca de la calle 6th Street y la calle Mineral Street
39 crashes near 9th Street and National Avenue	4 39 accidentes cerca de la calle 9th Street y la avenida National Avenue
15 crashes on the I-43 northbound ramp from 6th Street	5 15 accidentes en la rampa de sentido norte de la I-43 desde la calle 6th Street

Comprendiendo el historial de accidentes. El historial de accidentes desde 2020 hasta 2024 alrededor del intercambiador muestra varias áreas de concentración de accidentes que podrían orientar el desarrollo de alternativas futuras.



Traffic Operations

Operaciones de Tráfico

Interchange traffic today uses corridors like 6th Street and National Avenue and neighborhood streets like 9th Street.

Actualmente, el tráfico del intercambiador utiliza corredores como la calle 6th Street y la avenida National Avenue y calles residenciales como la calle 9th Street.



Key | Elementos Claves

- Existing interchange ramps
Rampas del intercambiador existente
- Interstate mainline
Autopista principal
- Existing traffic signals
Semáforos existentes

- x,xxx Annual average daily traffic (AADT)
Tráfico diario promedio anual (TDPA)
- Wisconsin State Highway
Carretera Estatal de Wisconsin
- Principal arterial road classification
Clasificación de carretera arterial principal
- Minor arterial road classification
Clasificación de carretera secundaria



A typical amount of truck traffic uses the interchange compared to other interchanges nearby, including trucks entering and exiting at Mineral Street and 9th Street
Una cantidad típica de tráfico de camiones utiliza el intercambiador en comparación con otros intercambiadores cercanos, incluidos los camiones que entran y salen en la calle Mineral Street y la calle 9th Street

Understanding Daily Traffic. Daily traffic counts show the volume of traffic using the various ramps of the existing interchange.

Annual Average Daily Traffic (AADT) Tráfico Diario Promedio Anual (TDPA)	
148,000 on I-43 north of the interchange	1 148.000 en la I-43 al norte del intercambiador
139,000 on I-43 south of the interchange	2 139.000 en la I-43 al sur del intercambiador
4,800 at northbound on ramp at 6th Street and Mineral Street	3 4.800 en la rampa de entrada hacia el norte en la calle 6th Street y la calle Mineral Street
4,200 at southbound off ramp at 6th Street and Mineral Street	4 4.200 en la rampa de salida hacia el sur en la calle 6th Street y la calle Mineral Street
3,900 at southbound off ramp at 9th Street and Mineral Street	5 3.900 en la rampa de salida hacia el sur en la calle 9th Street y la calle Mineral Street
3,500 at northbound off ramp at 9th Street and Walker Street	6 3.500 en la rampa de salida hacia el norte en la calle 9th Street y la calle Walker Street
2,600 at southbound on ramp at 9th Street and Mineral Street	7 2.600 en la rampa de entrada hacia el sur en la calle 9th Street y la calle Mineral Street
2,200 at northbound on ramp at 9th Street and Walker Street	8 2.200 en la rampa de entrada hacia el norte en la calle 9th Street y la calle Walker Street

Comprensión del Tráfico Diario. Los conteos diarios de tráfico muestran el volumen de tráfico que utiliza las distintas rampas del intercambiador existente.



Pedestrian, Bicycle and Transit

Peatones, Bicicletas y Transporte Público

In addition to driving, many people walk, bike and ride transit near the interchange.

Además de conducir, muchas personas caminan, usan la bicicleta y el transporte público cerca del intercambiador.

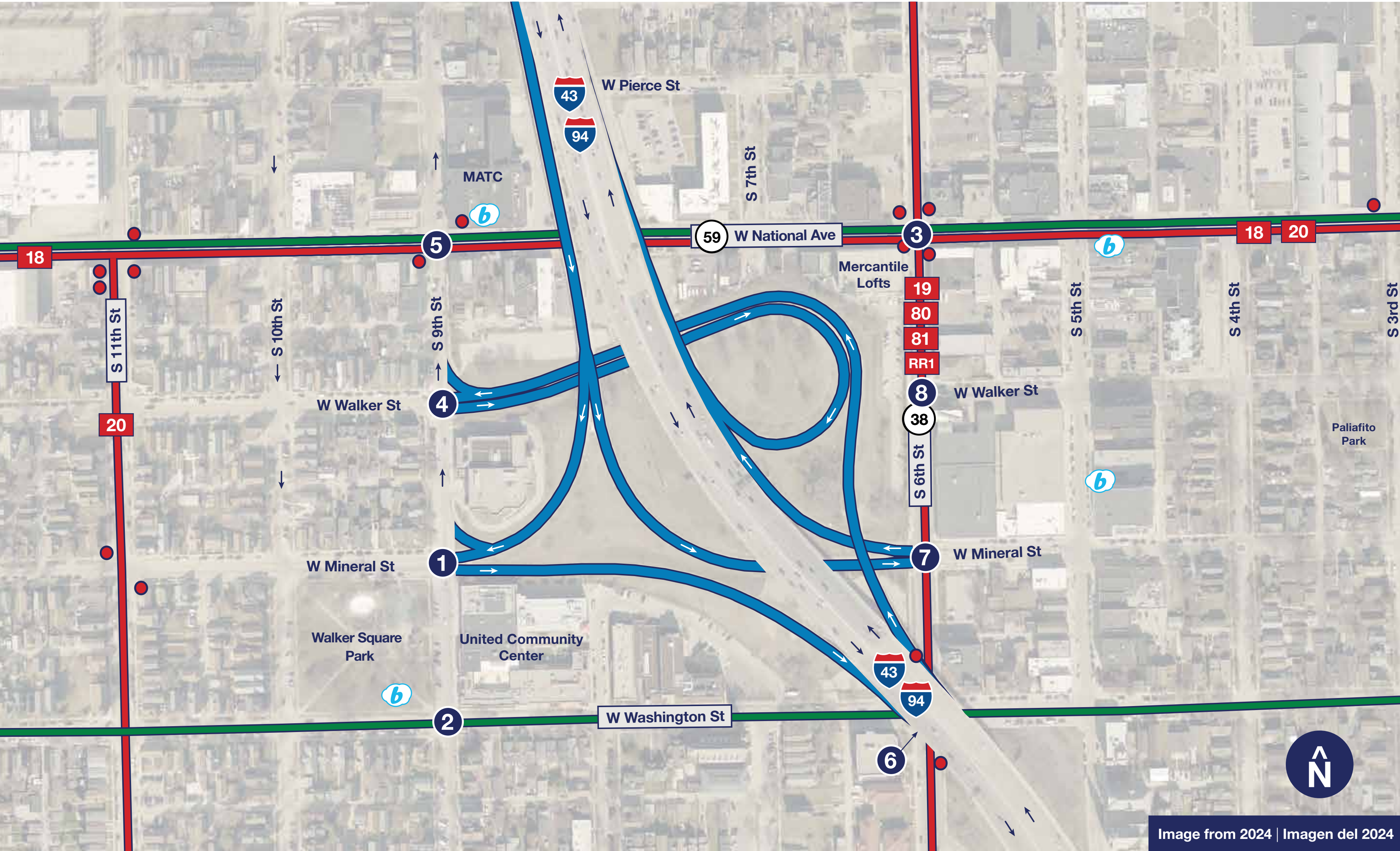


Image from 2024 | Imagen del 2024

Key | Elementos Claves

- Existing interchange ramps
Rampas del intercambiador existente
- Existing and planned bike infrastructure
Infraestructura para bicicletas existente y propuesta
- Milwaukee County Transit System (MCTS) bus routes and stops
Rutas y paradas de autobús del Sistema de Transporte del Condado de Milwaukee (MCTS)

- Bubl bike share
Servicio de bicicletas compartidas Bubl
 - # Locations of pedestrian crossing counts
Ubicaciones de conteos de cruces peatonales
 - Wisconsin State Highway
Carretera Estatal de Wisconsin
- Note: There is a complete sidewalk network on local streets.
Nota: Existe una red completa de aceras en las calles locales.



The highest number of pedestrian crossings observed was at 9th Street and Mineral Street where teachers, families and students cross the entrance and exit ramps to get to and from schools on 9th Street
El mayor número de cruces peatonales observados fue en la calle 9th Street y la calle Mineral Street, donde maestros, familias y estudiantes cruzan las rampas de entrada y salida para llegar a las escuelas en la calle 9th Street y salir de ellas

Understanding Pedestrian Volumes.

Pedestrian crossing volumes were counted at eight intersections across 13 hours on Monday, June 9, 2025, while nearby schools were in session.

Pedestrian Crossings Cruces peatonales	
1,233 at 9th Street and Mineral Street	1.233 en la calle 9th Street y la calle Mineral Street
843 at 9th Street and Washington Street	843 en la calle 9th Street y la calle Washington Street
733 at 6th Street and National Avenue	733 en la calle 6th Street y la avenida National Avenue
469 at 9th Street and Walker Street	469 en la calle 9th Street y la calle Walker Street
310 at 9th Street and National Avenue	310 en la calle 9th Street y la avenida National Avenue
279 at 6th Street and Washington Street	279 en la calle 6th Street y la calle Washington Street
239 at 6th Street and Mineral Street	239 en la calle 6th Street y la calle Mineral Street
162 at 6th Street and Walker Street	162 en la calle 6th Street y la calle Walker Street

Estudio de los Volúmenes Peatonales.

Se contaron los volúmenes de cruce de peatones en ocho intersecciones durante 13 horas el lunes, 9 de junio de 2025, mientras las escuelas cercanas estaban abiertas.



Land Use and Community

Uso de la Tierra y la Comunidad

The community context includes residential areas, business areas and public spaces like parks, plazas, schools and community facilities.

El contexto comunitario incluye áreas residenciales, áreas comerciales y espacios públicos como parques, plazas, escuelas e instalaciones comunitarias.



Image from 2024 | Imagen del 2024

Key | Elementos Claves

- Existing interchange ramps
Rampas del intercambiador existentes
- Current land uses under the interstate
Usos actuales del suelo bajo la interestatal

- Single/Two-Family Residential
Vivienda de una/dos familias
- Multi-Family Residential
Vivienda multifamiliar
- Mixed use
Uso mixto

- Commercial
Comercial
- Industrial
Industrial
- Institutional
Institucional

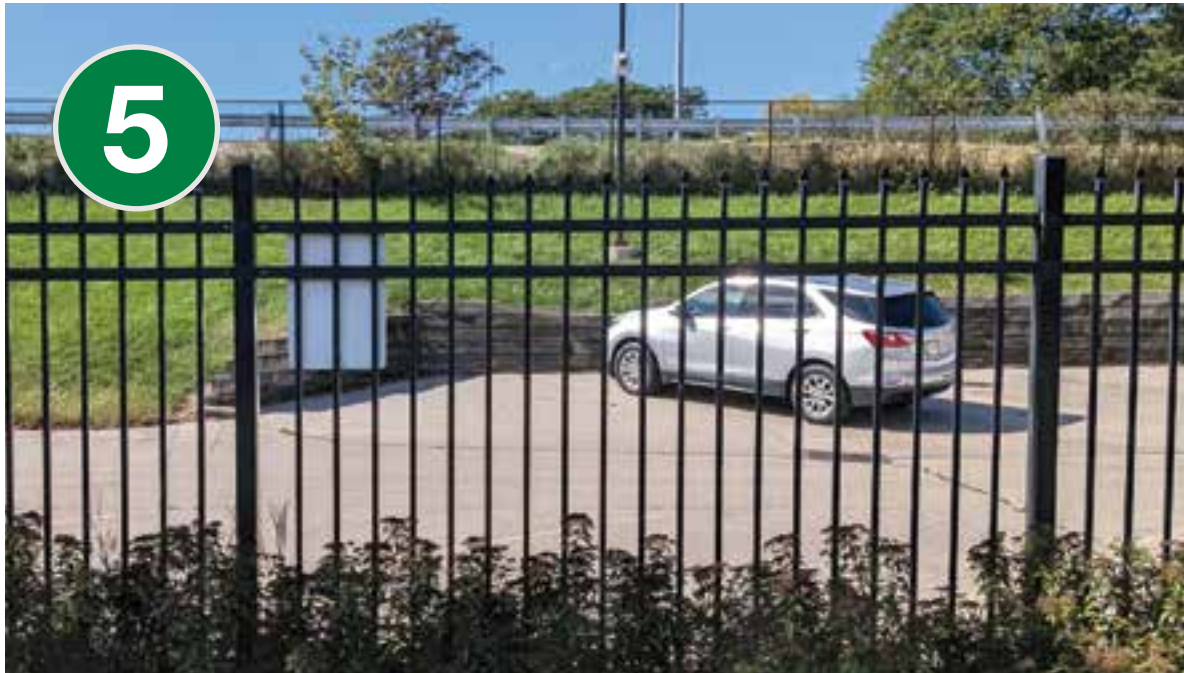
- Open space
Espacio abierto
- Transportation, communications, utilities
Transporte, comunicaciones, servicios públicos



The study is coordinating with the National Avenue reconstruction and other nearby projects
El estudio se está coordinando con la reconstrucción de la avenida National Avenue y otros proyectos cercanos



Milwaukee Area Technical College (MATC) Parking
Estacionamiento del Milwaukee Area Technical College (MATC)



Mercantile Lofts Parking
Estacionamiento de Mercantile Lofts



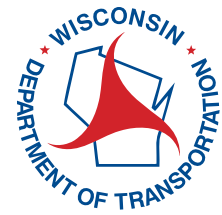
Walker Square Park
Parque Walker Square



National DIY Skatepark
Parque de patinaje National DIY Skatepark



United Community Center Parking
Estacionamiento del Centro de la Comunidad Unida

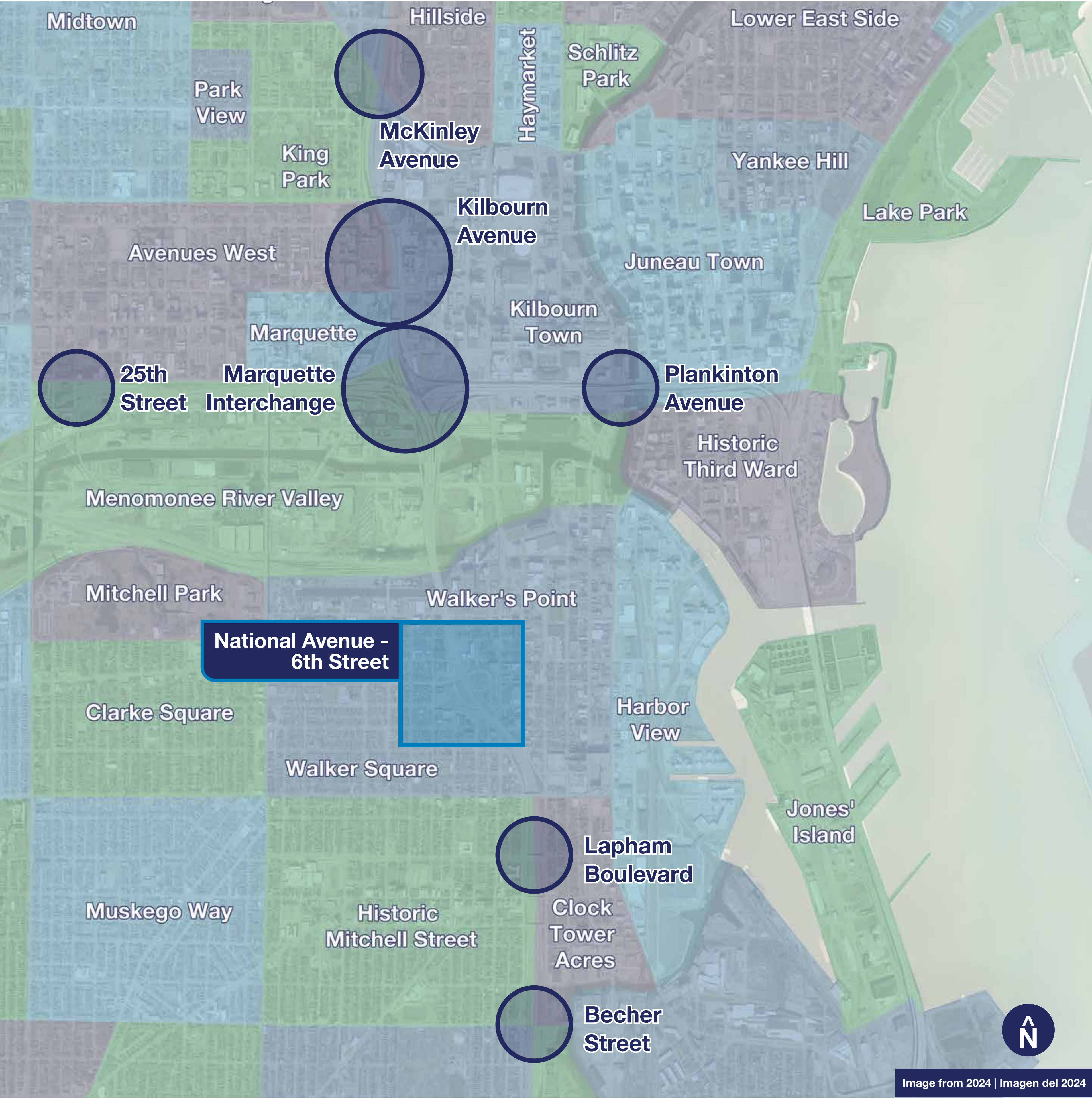


Regional Connectivity

Conectividad Regional

The I-43 at National Avenue Interchange connects people to and from the interstate system — linking people with the region and beyond.

El Intercambiador de la I-43 en la avenida National Avenue conecta a las personas con el sistema interestatal, conectando a las personas con la región y fuera de ella.



Key | Elementos Claves

- I-43 at National Avenue
Intercambiador de la I-43 en la avenida National Avenue
- Other nearby interchanges
Otros intercambiadores cercanos