

Tape 4 – title “West leg concepts Spanish”

Existen cuatro conceptos de diseño diferentes que considerar para el tramo oeste del proyecto o del área en la I-94 desde la Calle 70 hasta los cementerios. Cada una de estas alternativas aborda diferentes maneras de eliminar el zigzag de tráfico o el tráfico que se cruza en las entradas y las rampas de salida en donde se hace un cuello de botella por las operaciones de tráfico. Además cada concepto ofrece alguna clase de acceso a cada carretera principal existente como la Calle 68/70 y Carretera Hawley. Los conceptos difieren en cómo es este acercamiento para eliminar el zigzag de tráfico y en cómo mantener el acceso.

Los cuatro conceptos son:

- El concepto de las rampas trenzadas, las cuales separan las salidas y entradas de tráfico de una a otra en rampas que van sobre y debajo de una a otra.
- El Segundo mapa es el concepto de una arteria de dos vías el cual ilustra cómo se vería si construyéramos una carretera principal nueva al lado de la I-94 entre la Carretera Hawley y la Calle 70.
- El tercer mapa es el concepto de una calle lateral de una sola vía que es similar al concepto de la arteria excepto que en esta el tráfico se mueve en dos carreteras de una vía a cada lado de la autopista, en lugar de una arteria de dos vías
- Y finalmente en la cuarta página, tenemos el concepto de una carretera tipo colector-distribuidor la cual opera de diferente manera que la arteria o que las carreteras de una sola vía porque en este caso, los vehículos no tienen que viajar a través de las intersecciones.

Para todos los conceptos, estamos mostrando seis o siete carriles como opciones de los carriles principales. Cuando usted esté considerando estos conceptos, por favor mantenga en mente que nosotros podemos mezclar y combinar las ideas para la autopista principal y las ideas de cómo los vehículos pueden tener acceso a las salidas a las Calles 68/70 y la Carretera Hawley.

En cada una de las presentaciones usted verá un diagrama del tráfico que ilustra cómo podría operar la autopista bajo este escenario.

Hay algunas cosas específicas que notar en cada página.

- En la página uno, el diagrama de las rampas trenzadas, hay un diagrama de burbuja con una vista del plano mostrando la dirección este y por fuera de la burbuja se muestra la dirección oeste. La sección A-A demuestra que la configuración de carriles y la sección típica de la carretera pueden verse en el área localizada cerca de la Calle 65. La sección B-B demuestra que la posible configuración de carriles puede verse a través de los cementerios exactamente al este de la Carretera Hawley.
- En la página tres, el concepto de carretera lateral de una sola vía, en la vista del plano del área alrededor de la carretera Hawley, mostramos la vista a nivel del suelo. En presentación de la calle lateral o colector-distribuidor, no mostramos la sección de puentes con el propósito de ser más claros en el diseño. El puente va al este desde donde los carriles amarillos se terminan. Una vez más, tenemos la sección en la esquina a mano izquierda de la presentación mostrando la media vista del plano y en el área del cementerio

- También en la página cuatro está la vista del plano en donde el área del Intercambio Vial Hawley se ve al nivel del suelo y la burbuja ilustra cómo el alineamiento puede ser alterado. Se puede cambiar la configuración en un menor o de una manera significativa de abordar cualesquiera que sean las consideraciones más importantes, como el derecho de vía o impactos al cementerio. La otra cosa que se muestra en el diagrama de burbuja es una alternativa de acceso al Bulevar General Mitchell, a través de un corredor rápido. Una carretera de dos carriles y de dos direcciones puede ser construido para llegar desde la Carretera Hawley hasta el Bulevar Mitchell. Esto puede funcionar también como un acceso al estadio.