

Tape 5 – title “Cemetery exhibits Spanish”

Estas presentaciones ilustran el potencial de las configuraciones de la autopista a través del área del cementerio. Lo que estamos tratando de mostrar son las opciones que nos puedan llevar a un aceptable nivel de servicio en la autopista

- En el primer diagrama, con la sección de cruces existentes, podemos ver que los tres carriles en cada dirección terminan a un nivel de servicio F.
- En el Segundo diagrama, hay cuatro carriles en cada dirección. Comenzando desde la descripción del final y yendo hacia arriba, usted puede ver esto en orden hasta llegar a un nivel de servicio razonable, al nivel de servicio D. Los intercambios viales de la Carretera Hawley y el Boulevard Mitchell tendrían que ser cerrados.
- Las ilustraciones para las secciones 3, 4 y 5 muestran una sección de doble autopista.
- En la tercera sección, opciones 3A, B y C, estamos ilustrando esto y con el fin de obtener un razonable nivel de servicio y mantener el intercambio de la Carretera Hawley, tenemos que tener otro acercamiento, el cual consiste en separar el zigzag del tráfico del que viaja a través de la autopista. En estas otras tres secciones, 3A, B y C, podemos ver que con cuatro carriles principales y dos carriles colectores-distribuidores, podemos llegar a un buen nivel de servicio.
- En la página dos, podemos ver que teniendo tres carriles principales, más dos o tres carriles en la carretera de coleccionar y distribuir (que son las ilustraciones 4A, B y C, y 5A B ó C), estamos llegando básicamente al mismo nivel de servicio. Los datos muestran que no importa si tenemos los carriles principales arriba y las carreteras colectoras-distribuidoras abajo, o si la dirección oeste está arriba y la dirección este abajo. Podemos mezclar y combinar estas configuraciones y todas tienen básicamente el mismo nivel de servicio.
- En la página tres, la ilustración muestra las secciones de doble autopista del cementerio en relación a la altura a la autopista existente. Esta presentación tiene el propósito de demostrar que hay opciones desde una perspectiva vertical. La primera ilustración muestra cómo una sección doble puede ser construida completamente por encima del suelo manteniendo la superficie de la carretera donde está y el piso más alto estaría 35 pies arriba del nivel superior de la sección del puente. La segunda ilustración muestra un nivel más bajo completamente debajo del suelo y el nivel alto al mismo nivel en el que está la autopista hoy. La tercera ilustración muestra algo en medio.
- Una cosa que hay que notar es que sería más caro construir una autopista más abajo. Entre más alto vaya, menos cara es la solución.