

US 53 y US 14/61 ESTUDIO DE CORREDOR REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA #3



MAPA DE UBICACIÓN DEL ESTUDIO

Límites del Estudio: De la WIS 35 a la I-90
Ciudad: La Crosse | **Condado:** La Crosse



El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) le da la bienvenida a una reunión pública virtual para el Estudio del Corredor US 53 y US 14/61

Esta reunión comenzará con una presentación grabada. La reunión presentará actualizaciones del estudio y recopilará comentarios sobre la alternativa recomendada por WisDOT. Los materiales estarán disponibles para su revisión en el sitio web del estudio y los miembros del equipo del estudio estarán disponibles para responder preguntas.

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

Miércoles,
22 de abril de 2026
6:00 – 7:00 p.m.

PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El propósito del proyecto de la US 53 y US 14/61 es mejorar la utilidad del corredor para todos los viajeros, abordando las preocupaciones de seguridad y operaciones de tráfico, la conectividad multimodal y las condiciones de la infraestructura.

RUTA DE IMPORTANCIA



ACCESO

► A varias áreas comerciales, residenciales, institucionales e industriales



CONEXIÓN PRINCIPAL

- La US 53 es la conexión principal entre la I-90 y el centro de La Crosse, mientras que la US 14/61 conecta el centro de La Crosse con las áreas del sur.
- Una de las únicas tres rutas de norte a sur con un cruce sobre el río La Crosse.
- La US 53 y la US 14/61 son rutas de carga, rutas de camiones de larga distancia, rutas del NHS y rutas OSOW de alto despeje.
- Varias rutas de autobús del Municipal Transit Utility (MTU) utilizan la US 53, incluida una de las únicas dos rutas que ofrecen conectividad entre el norte y el sur de La Crosse.
- El centro de transporte del centro de La Crosse, que es el punto de partida de 6 de las 9 rutas del MTU, se encuentra en el corredor.



BICICLETA Y PEATONE:

- El Vietnam Veterans Trail y el Jim Asfoor Trail pasan por debajo de la US 53, cerca del río La Crosse, y el Copeland Park Trail discurre junto a la US 53.
- La US 53 y la US 14/61 también se encuentran adyacentes a varios puntos generadores de ciclistas y peatones en el área del centro. Fuera del área del centro, los puntos generadores de ciclistas y peatones incluyen:



Hospital Gunderson

Escuela Primaria Hamilton

Parque Copeland

Béisbol de los Leñadores

Escuela Intermedia Logan

Senderos y oportunidades recreativas junto al río

¡DAMOS LA BIENVENIDA A SUS COMENTARIOS!

Sus comentarios ayudarán a WisDOT a perfeccionar la alternativa recomendada para el estudio.

1. Envíe sus comentarios por correo electrónico al Gerente del Proyecto del Estudio del Corredor US 53 y US 14/61, Michael Richardson (información de contacto a la derecha).
2. Puede completar un formulario de comentarios en línea utilizando el código QR a la derecha. Por favor, llene este formulario en línea antes del 6 de mayo de 2026.



REGÍSTRESE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES DEL ESTUDIO POR CORREO ELECTRÓNICO:

Manténgase al tanto de las actualizaciones del estudio y de futuras reuniones suscribiéndose a nuestras actualizaciones por correo electrónico. ¡Puede registrarse haciendo clic [US53 & US14/61 Estudio de Corredor](#) y desplácese hacia abajo hasta “registrarse para recibir actualizaciones”.

<https://wisconsin.gov/Pages/projects/by-region/sw/533516-lacrosse/us53us1461.aspx>

También puede solicitar ser agregado a la lista de distribución de correos electrónicos del estudio enviando un correo electrónico al Gerente del Proyecto del Estudio del Corredor US 53 y US 14/61, Michael Richardson, a: michael.richardson@dot.wi.gov.



NECESIDADES DEL CORREDOR US 53 Y US 14/61: SEGURIDAD 2015–2019



54%

del corredor de 4.2 millas está señalizado por problemas de seguridad

29

las intersecciones dentro del corredor han sido señalizadas por problemas de seguridad

79

Total de accidentes relacionados con peatones (12 intersecciones con dos o más accidentes): 46, de los cuales fueron accidentes vehiculares influenciados por un peatón.

23

Total de accidentes relacionados con bicicletas (4 intersecciones con dos o más accidentes)

FACTORES MÁS COMUNES QUE CONTRIBUYEN A LAS TENDENCIAS DE ACCIDENTES:



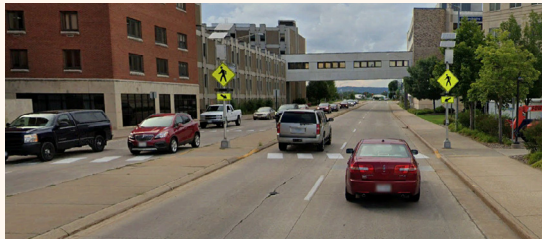
DISTANCIA DE VISIBILIDAD:

Varias intersecciones y entradas de vehículos presentan problemas de visibilidad, muchos de ellos debido a vehículos estacionados.



TEJIDO Y GIROS INCORRECTOS:

Los movimientos de cambio de carril y giros desde carriles incorrectos son frecuentes en las secciones de carriles de sentido único del corredor.



PASO DE PEATONES CON ALTO RIESGO DE ATROPELLO

Preocupaciones por la seguridad de los peatones cerca del Hospital Gunderson y en el área del centro.



VISIBILIDAD DE SEMÁFOROS:

La mayoría de las intersecciones señalizadas a lo largo de la US 53 y la US 14/61 no tienen indicaciones aéreas o cuentan con una sola indicación de semáforo sobre el carril exterior, lo que puede generar problemas de visibilidad de la señal.

OTRAS NECESIDADES DEL CORREDOR US 53 Y US 14/61



OPERACIONES DE TRÁFICO

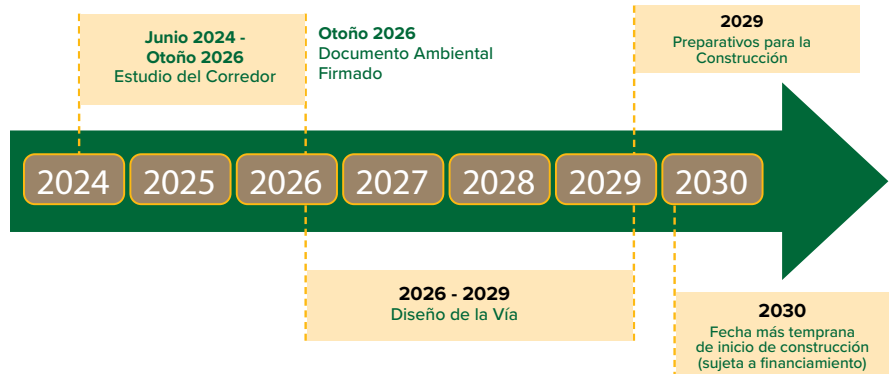
► Existen deficiencias de demora y formación de filas en varias intersecciones del área del centro.



CONDICIÓN DEL PAVIMENTO

► El 62% del corredor US 53 y US 14/61 está programado para reemplazo de pavimento antes de 2050.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO US 53 Y US 14/61



INFORMACIÓN DE CONTACTO

MICHAEL RICHARDSON, PE

Gerente de Proyecto, Estudios Mayores
WisDOT – Región Suroeste
608-245-2667 (oficina)
michael.richardson@dot.wi.gov

MICHAEL BIE

Gerente de Comunicaciones de la Región Suroeste de WisDOT
608-246-7928 (oficina)
michael.bie@dot.wi.gov

