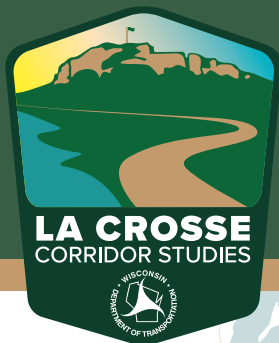


US 53 & US 14/61

ESTUDIO DEL CORREDOR

LÍMITES DEL PROYECTO: WIS 35 (WEST AVENUE) A I-90 CIUDAD: LA CROSSE | CONDADO: LA CROSSE



MAPA DE UBICACIÓN DEL ESTUDIO



PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El propósito del estudio US 53 y US 14/61 es desarrollar alternativas que mejoren la seguridad, aborden las preocupaciones de las operaciones de tráfico cuando sea practicable y aborden las necesidades de infraestructura existentes y proyectadas a lo largo del año de diseño. (2050).

RUTA DE IMPORTANCIA



ACCESO:

- ▶ A varias zonas comerciales, residenciales, institucionales y industriales



CONEXIÓN PRIMARIA:

- ▶ La US 53 es la conexión primaria entre I-90 y el centro de La Crosse, mientras que la US 14/61 conecta el centro de La Crosse con áreas hacia el sur.
- ▶ Una de las tres únicas rutas norte-sur con un cruce del río La Crosse.
- ▶ Las rutas US 53 y US 14/61 son rutas de carga, rutas de camiones largas, rutas del NHS (Sistema Nacional de Autopistas), y rutas de vehículos de alta autorización de OSOW. (Sobredimensionado y Sobrepeso)
- ▶ Varias rutas de autobuses de la Empresa de Tránsito Municipal utilidad (MTU, por sus siglas en inglés) utilizan la US 53, incluyendo una de las dos únicas rutas que proporcionan conectividad entre el norte y el sur de La Crosse
- ▶ El centro de tránsito del centro de La Crosse, que es el punto de partida de 6 de las 9 rutas de MTU, está en el corredor.



BICICLETA Y PEATÓN:

- ▶ El Sendero de los Veteranos de Vietnam y el Sendero Jim Asfoor pasan por debajo de la US 53 cerca del río La Crosse, y el Sendero Copeland Park Trail corre junto a la US 53.
- ▶ La US 53 y US 14/61 también están adyacentes a varios generadores de ciclistas y peatones en el centro de la ciudad. Fuera del centro de la ciudad, los generadores de ciclistas y peatones incluyen.



<u>Gunderson Hospital</u>	<u>Loggers Baseball</u>
<u>Hamilton Elementary School</u>	<u>Logan Middle School</u>
<u>Copeland Park</u>	<u>Riverfront Trails and Recreation Opportunities</u>



REGÍSTRATE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES DE ESTUDIO POR CORREO ELECTRÓNICO:



¡Manténgase al tanto de las actualizaciones del estudio y las reuniones futuras suscribiéndose a nuestras actualizaciones por correo electrónico. Puedes registrarte haciendo clic en el [Estudio de Corredor US 53 & US 14/61](#) y desplazándote hacia abajo para "regístrate para recibir actualizaciones."

<https://wisconsin.gov/Pages/projects/by-region/sw/533516-lacrosse/us53us1461.aspx>

También puedes solicitar que te agreguen a la lista de distribución de correos electrónicos del estudio enviando un correo electrónico a Michael Richardson, Gerente de Proyecto del Estudio del Corredor US 53 & US 14/61, a michael.richardson@dot.wi.gov.



NECESIDADES PARA EL CORREDOR DE US 53 Y US 14/61: SEGURIDAD 2015-2019



54%

de los 4.2 millas del corredor está marcado por problemas de seguridad

29

intersecciones dentro del corredor han sido marcadas por problemas de seguridad.

79

accidentes totales relacionados con peatones (12 intersecciones con dos más accidentes), de los cuales 46 fueron accidentes automovilísticos influenciados por un peatón.

22

Accidentes totales relacionados con bicicletas (4 intersecciones con dos o más accidentes).

FACTORES MÁS COMUNES QUE CONTRIBUYEN A LAS TENDENCIAS DE ACCIDENTES:



DISTANCIA DE VISIBILIDAD:

Varias intersecciones y caminas de entrada tienen problemas de distancia de visibilidad, muchas debido a vehículos estacionados.



TELÍDO GIROS INDEBIDOS:

Los movimientos de telídos y giros de carriles incorrectos son frecuentes en las secciones de pares de unidireccionales del corredor.



CRUCES PEATONALES CON ALTO NÚMERO DE ACCIDENTES

Preocupaciones por la seguridad de los peatones cerca del Hospital Gunderson y en el centro de la ciudad.



VISIBILIDAD DE LA SEÑAL:

La mayoría de las intersecciones señalizadas a lo largo de la US 53 y US 14/61 no tienen indicaciones aéreas o una sola indicación de señal sobre el carril exterior, lo que puede provocar problemas de visibilidad de la señal.

OTRAS NECESIDADES PARA EL CORREDOR DE US 53 & 14/61



OPERACIONES DE TRÁFICO:

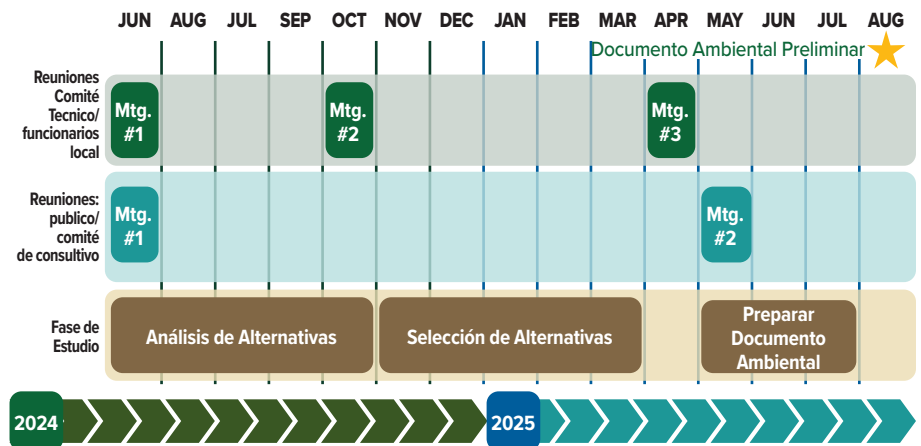
► Hay deficiencias de retraso y colas en varias intersecciones del centro de la ciudad.



CONDICIÓN DEL PAVIMENTO:

► El 62% del corredor de US 53 y US 14/61 está programado para el reemplazo del pavimento para el año 2050.

US 53 & US 14/61 CALENDARIO DEL PROYECTO



INFORMACIÓN DE CONTACTO

MICHAEL RICHARDSON, PE
Gerente del Proyecto, Estudios Principales
WisDOT - Región Suroeste
Teléfono 608-245-2667 (oficina)
michael.richardson@dot.wi.gov

MICHAEL BIE
WisDOT Gerente de Comunicaciones de la Región Suroeste
Teléfono 608-246-7928 (oficina)
michael.bie@dot.wi.gov

