

Madison Beltline Estudio PEL

El paquete de estrategia preferida proporciona un plan para futuras mejoras en el corredor



El estudio PEL considera diferentes mejoras en ubicaciones específicas en, cerca, o a través de la Beltline que, cuando se combinan, abordarán el objetivo del estudio. A estos los llamamos "Componentes," e incluyen:

- Nuevos cruces de calles y conexiones (por ejemplo, construcción de un nuevo Puente sobre la Beltline)
- Tránsito mejorado
- Mejoras en las líneas principales y de intercambio
- Conexiones para peatones y bicicletas (por ejemplo, construcción de un nuevo camino para conectar áreas cercanas a la Beltline)
- Opciones de estacionamiento y transporte (por ejemplo, agregar un nuevo lote de estacionamiento y transporte para atender a los posibles viajeros de la Beltline)

El equipo de PEL reunió varios componentes en borradores de paquetes estratégicos, creando una visión a largo plazo para mejoras en el corredor de la Beltline y sus alrededores.

Basado en comentarios y análisis adicionales, se identificó un borrador del Paquete de Estrategia Preferido que se muestra al interior de este folleto. El borrador del Paquete de Estrategia Preferido incluye componentes de mejora que el equipo de estudio considera que deben llevarse a cabo y evaluarse con más detalle durante futuros estudios de la NEPA y no es necesariamente lo que se propondría para futuras construcciones. Algunos componentes pueden cambiar o ser eliminados de una mayor consideración durante la NEPA a medida que las alternativas, los impactos y los costos se analizan con más detalle y se reciben comentarios adicionales.

Después de revisar el Borrador del Paquete de Estrategia Preferido presentado en la reunión de hoy, le pedimos que responda a una breve encuesta para brindarnos su opinión. La encuesta estará disponible hasta el **30 de junio de 2024**.

Simplemente escanee el código QR con la cámara de su teléfono celular para iniciar la encuesta. Alternativamente, puede acceder a la encuesta o completar el formulario de comentarios del estudio en la página de Participación Pública del Estudio PEL de Madison Beltline en <https://bit.ly/BeltlinePEL>.

Contacto del Estudio PEL de Madison Beltline:

Jeff Berens, Gerente de Proyecto de WisDOT
(608) 245-2656
Jeff.Berens@dot.wi.gov

Introducción

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) está realizando un estudio a largo plazo del corredor Madison Beltline llamado Estudio de Vínculos de Planificación y Medio Ambiente (PEL). Este folleto proporciona una actualización del estado del estudio e identifica el borrador del paquete de estrategia preferido. El borrador del paquete de estrategia preferida incluye posibles soluciones a largo plazo para abordar las preocupaciones de seguridad, accesibilidad, operativas e infraestructura en aproximadamente 20 millas de US 12/14/18/151 (Beltline) que se extiende desde US 14 (ciudad de Middleton) hasta el condado N (ciudad de Cottage Grove) en el condado de Dane.

Objetivo del estudio de Madison Beltline

El objetivo del estudio PEL es mejorar la seguridad y los viajes multimodales a lo largo y a través del corredor Madison Beltline de una manera que respalde el Desarrollo económico, reconozca los planes comunitarios, contribuya positivamente a la calidad de vida del área y limite los efectos ambientales y sociales adversos en la medida de lo posible.



Proceso de Estudio PEL de Madison Beltline:



Los componentes individuales se combinaron en borradores de paquetes estratégicos. El Borrador del Paquete de Estrategia Preferido se presenta para recibir comentarios.

¡Queremos Escuchar de Ti!

Reunión de participación pública No. 3 de Madison Beltline PEL Encuesta Sobre el Paquete de Estrategia Preferido.

Abierta hasta el día 30 de junio 2024

¡Escanee aquí para ver la encuesta!

¡Estamos aquí!

