



12 de febrero de 2024

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) actualmente elabora planes para mejorar la WIS 110, desde County AA hasta South Junction WIS 22, en el pueblo de Royalton, en el condado de Waupaca. La construcción está prevista para 2026, pero podría producirse en el 2025.

El objetivo del proyecto es:

- Preservar los activos viales y reducir al mínimo el costo total del ciclo de vida del corredor.

Entre las mejoras propuestas se encuentran:

- fresado y repavimentación de la calzada con asfalto nuevo;
- parcheado de la base y excavación de la calzada en puntos concretos a lo largo de los límites del proyecto;
- pavimentar los arcenes existentes de la WIS 110 a todo lo ancho, 6 pies, a lo largo del lado bajo de las curvas horizontales en las siguientes intersecciones: White Lake Road (ambas intersecciones), South Shore Drive y Paap Road;
- reemplazar la isla elevada en la intersección de la WIS 110 / WIS 22/54;
- sustituir la barandilla a lo largo de la WIS 110 cerca de la intersección de White Lake Road; tenga en cuenta que la barandilla a lo largo de White Lake Road no se sustituirá con el proyecto WIS 110;
- reemplazar siete tuberías del alcantarillado;
- sustituir todas las marcas del pavimento y actualizar la señalización ferroviaria al norte de County AA.

Impactos de tráfico

- La autopista WIS 110 permanecerá abierta al tráfico excepto durante las operaciones de construcción relacionadas con la sustitución de alcantarillas y la excavación de la calzada, en las que se utilizarán cierres de un solo carril con operaciones de señalización y cierres de arcenes.
- Se tiene planificado realizar la sustitución de las alcantarillas y la excavación de la calzada con la WIS 110 cerrada al tráfico y un desvío señalizado. La ruta de desvío señalizado seguiría la US 10 y WIS 22. Se prevé que el desvío dure de dos a tres semanas.
- Se mantendrá el acceso a todas las propiedades durante la construcción, excepto durante breves períodos en los que se realicen operaciones de fresado y pavimentación delante de la propiedad. Se informará de tales inconvenientes a los propietarios con antelación.

Bienes inmuebles

- Se necesita una servidumbre temporal para acomodar la construcción de la barandilla y la nivelación asociada cerca de White Lake Road.

Además, se creó un sitio web del proyecto y se mantendrá actualizado con respecto al alcance y horario del proyecto. El sitio web se encuentra disponible en la siguiente dirección:

Proyectos de diseño actuales de la región Norte-Centro

<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/default.aspx>

Identificación del proyecto: 6590-01-02/73

Autopista: WIS 110

Condado: Waupaca

Su opinión sobre las mejoras propuestas y las estrategias de gestión del tráfico para el proyecto. Para asegurar que el proyecto se mantenga a tiempo, envíeme cualquier comentario o pregunta al 715-421-7382 o a Preston.Bohn@dot.wi.gov antes del 26 de febrero de 2024.

Atentamente,

[FIRMA]

Preston Bohn, Ingeniero Profesional (Professional Engineer, PE)
Gestor de Proyectos del Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT)

Adjunto: ubicación del proyecto, mapa de desvíos y formulario de comentarios públicos