

Consulta pública

WIS 13 County N a Pine Street Condado de Marathon

Identificación del proyecto: 1620-00-31, 1620-03-04, 1620-03-03



Consulta pública: Desde el 26 de noviembre de 2020 hasta el 18 de diciembre de 2020

Se suspendió el cabildo abierto de acuerdo con la última información de los departamentos estatales, federales y locales de salud.

El Departamento de Transporte de Wisconsin continúa revisando la priorización y las posibles alternativas para realizar reuniones y eventos públicos.

Puede encontrar este folleto e información sobre el proyecto en el sitio web de diseño en:
<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/wis13mc/default.aspx>

Gracias por su interés en este proyecto, esperamos sus comentarios.

Objetivo

Nuestro objetivo es brindarle información reciente sobre el estado del proyecto y obtener su opinión sobre las estrategias propuestas para la gestión del tráfico y las necesidades inmobiliarias a lo largo de la WIS 13, entre el condado N (Monroe Street), en la ciudad de Colby, y Pine Street, en la ciudad de Abbotsford.

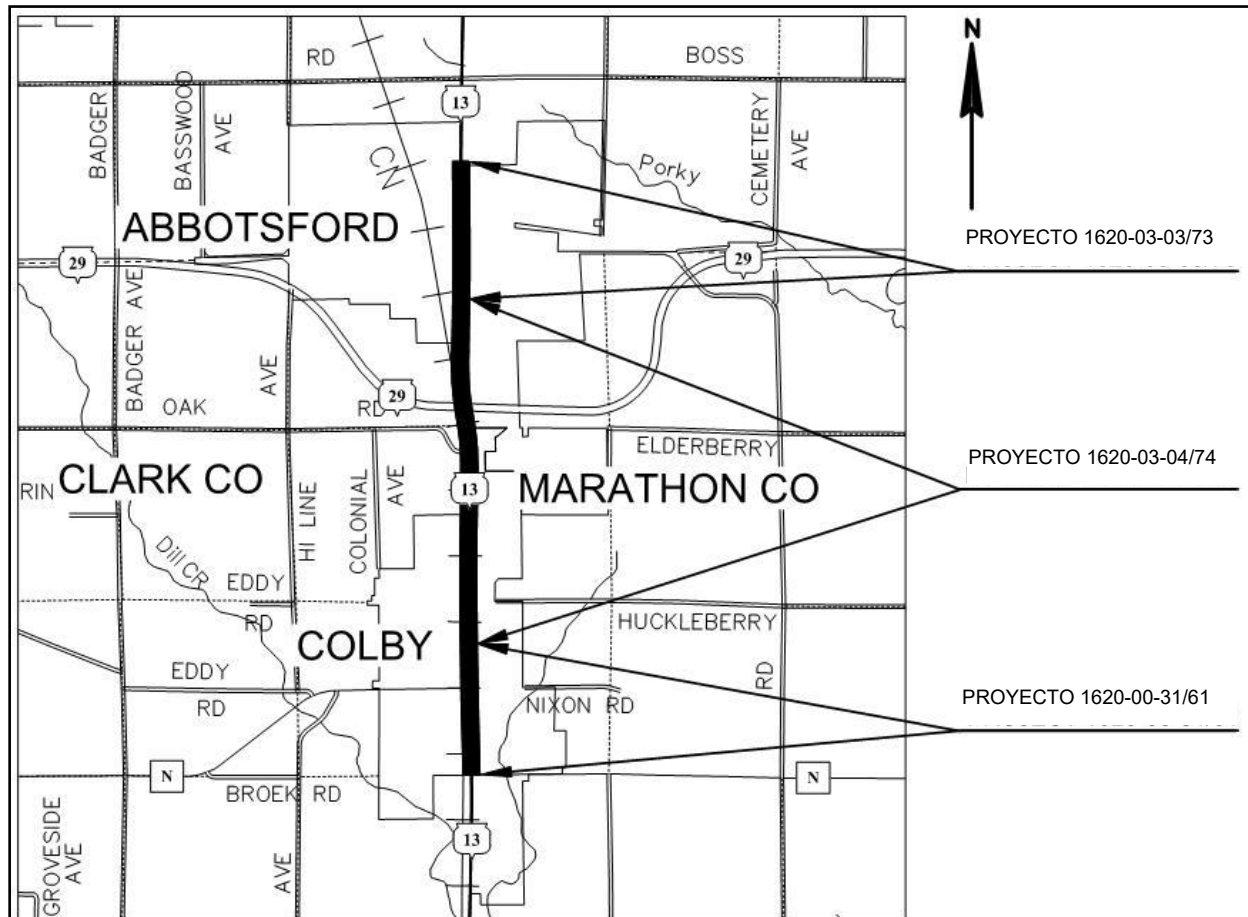
Objetivo y necesidad de las mejoras viales

El pavimento de la WIS 13 muestra signos de deterioro, como grietas, fisuras y baches transversales y longitudinales. El tramo pavimentado a lo largo de la ciudad de Abbotsford se reconstruyó en 2008, en toda la ciudad de Colby en 2009, y entre las dos ciudades en 2012.

Se identificaron las siguientes necesidades en este tramo de la WIS 13:

- Deterioro del pavimento.
- Las rampas actuales en las aceras no cumplen con las normas actuales de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA).

Mapa de localización del proyecto



Mejoras propuestas

- Reemplazar la capa asfáltica superior con otra de mezclas en caliente (Hot Mix Asphalt, HMA).
- Rediseñar y reparar los hombrillos de grava.
- Reemplazar las rampas de las aceras que no cumplan con las normas de la ADA.
- Colocar nueva señalización en el pavimento.

Al repavimentar, con la eliminación de fisuras y baches, habrá la oportunidad de que la arteria vial cumpla su vida útil.

Bienes raíces

Se requerirá otro derecho de paso para este proyecto. Esto incluirá pequeñas áreas de adquisiciones permanentes (de pago) y temporales (servidumbre limitada temporal) de terrenos en algunos lugares donde hay rampas de acera. La afectación prevista del derecho de paso se muestra en el sitio web del proyecto. No se prevé que la afectación impida o afecte el uso existente de los inmuebles adyacentes.

La información sobre los derechos de los propietarios está disponible en el sitio web del proyecto. Está previsto que la adquisición de bienes raíces comience en el invierno de 2021. Los correos directos y la coordinación se llevarán a cabo con los propietarios afectados.

Posible impacto en el tráfico

Se prevé que el proyecto comience en la primavera de 2023 y termine para el otoño de 2023. Los conductores deben anticipar los cierres para un solo carril o la detención del tráfico de forma intermitente, donde quedará abierto al menos un carril para el tránsito en cada dirección. Las nuevas rampas de las aceras se construirán por etapas y se dispondrá de aceras temporales, rampas y cruces peatonales el tiempo que dure la construcción de las rampas peatonales.

Las rampas de entrada y salida de la WIS 29 permanecerán cerradas durante el asfaltado en la intersección de las rampas. Actualmente, se planea únicamente el cierre nocturno y las rampas deberán reabrirse al tráfico la misma noche. Se desviará el tráfico hacia las vías WIS 97 y WIS 153.

Durante la construcción, se mantendrá el acceso a las calzadas vehiculares hacia zonas comerciales y residenciales. Puede que haya breves interrupciones en el acceso a las calzadas. En los lugares donde varias calzadas sirven a un solo predio, la construcción se organizará de modo tal que al menos una permanezca abierta. El contratista deberá notificar a los propietarios de viviendas y negocios antes de la construcción.

Actualización del proyecto/próximos pasos

En octubre y noviembre de 2019 se enviaron cartas de notificación sobre el proyecto a los funcionarios locales y a los propietarios. En estas se informaba a los funcionarios y propietarios acerca del proyecto y se solicitaban sus comentarios sobre las mejoras propuestas.

El 29 de octubre de 2020 se llevó a cabo una conferencia telefónica con funcionarios de la comunidad local para hablar sobre las mejoras propuestas en el proyecto y recoger sus comentarios.

Entre los próximos hitos del proyecto se encuentran:

- | | |
|---|---|
| • Consulta pública | Desde el 26 de noviembre de 2020 hasta el 18 de diciembre de 2020 |
| • Plataforma final de derecho de paso | Diciembre de 2020 |
| • Comienzo de las negociaciones inmobiliarias | Invierno de 2021 |
| • Planes definitivos | Agosto de 2022 |
| • Construcción programada actualmente | Desde la primavera hasta el otoño de 2023 |

Sitio web del diseño del proyecto

Acceda al siguiente material en el sitio web del diseño del proyecto:

<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/wis13mc/default.aspx>

- Antecedentes del proyecto.
- Este folleto y el formulario de comentarios.
- Presentación y mapas del proyecto.
- Información sobre los derechos de los propietarios.

Aportes y comentarios públicos

Puede enviar sus comentarios de varias formas antes del **18 de diciembre de 2020**:

1. Llene el formulario que se adjunta a este documento y envíelo por correo al Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT).
2. Llene la encuesta en línea en el sitio web del proyecto:
<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/wis13mc/default.aspx>
3. Envíe comentarios o preguntas por correo electrónico a cualquiera de los contactos que se indican a continuación.

Sus comentarios son bienvenidos y apreciados durante todo el proceso de diseño. Las personas sordas o con problemas de audición que necesiten asistencia deben contactar al Sistema de Retransmisión de Telecomunicaciones de Wisconsin (marque el 711).

Para obtener más información, comuníquese con:

Preston Bohn, P.E.
Wisconsin Department of Transportation
1681 2nd Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495-4768
(715) 421-7382
Preston.Bohn@dot.wi.gov

Brian Smits, P.E.
JT Engineering, Inc.
1403 122nd Street, Suite C
Chippewa Falls, WI 54729
(920) 468-4771 Ext 353
Brians@jt-engineering.com

Formulario para la consulta pública

Identificación del proyecto 1620-00-31, 1620-03-04, 1620-03-03
WIS 13
County N a Pine Street
Condado de Marathon

Envíe el correo antes del **18 de diciembre de 2020** a la dirección que figura en el reverso de esta hoja. También puede enviar sus comentarios por correo electrónico a Preston.Bohn@dot.wi.gov. Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que satisfará las necesidades del público viajero y de la comunidad local. Sus comentarios son bienvenidos y apreciados durante todo el proceso de diseño.

Nombre: _____

Dirección: _____

Número de teléfono durante el día (opcional): _____

Dirección de correo electrónico (opcional): _____

Escriba sus comentarios en letra de imprenta (adjunte hojas adicionales, si es necesario).

La información que contiene este documento, incluso nombres, direcciones, números de teléfono, direcciones de correo electrónico y firmas, no es confidencial y puede ser objeto de divulgación si se solicita, de conformidad con la Ley de Registros Abiertos de Wisconsin, secciones 19.31 - 19.39 de los Estatutos de Wisconsin.

Doble aquí

Place
Stamp
Here

WisDOT North Central Region – Wisconsin Rapids
1681 2nd Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495-4768
Attn: Preston Bohn, P.E.

Doble aquí para enviar por correo