

Ciudad de Stevens Point

Mejoras en las rampas de bordillo en US 10 / WIS 66

Condado Portage

Reunión de participación del público
1001 Main Street, Stevens Point, WI

18 de abril de 2023

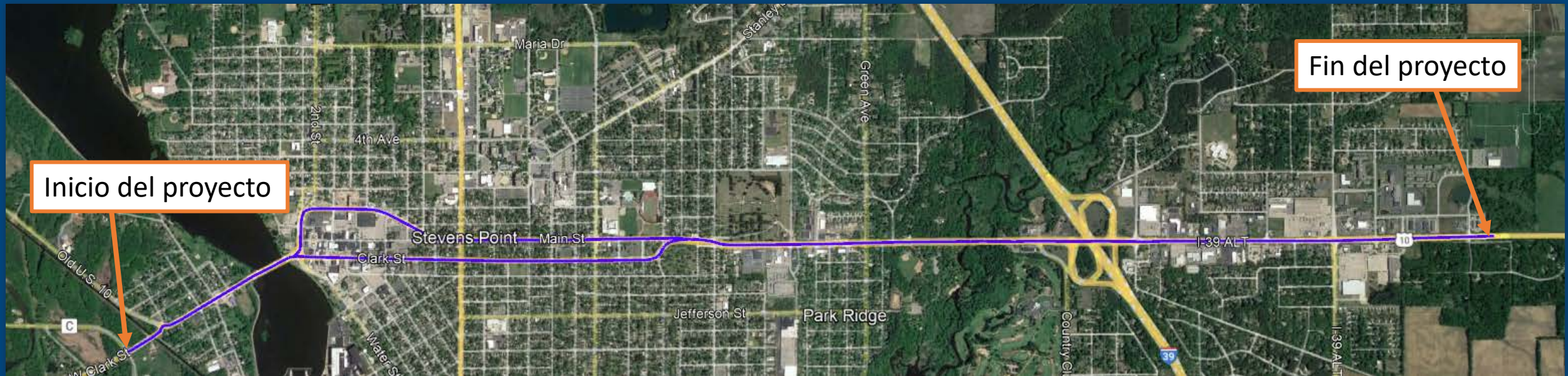
Agenda

- Ubicación del proyecto
- Propósito y necesidad
- Rampas de bordillo de la Ley de estadounidenses con discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Impactos en la propiedad inmobiliaria
- Control del tráfico
- Información de contacto



Ubicación del proyecto

- US 10 y WIS 66, Condado de Portage
 - Condado C (Zinda Drive) hasta Badger Avenue



Propósito y necesidad del proyecto

Mejoramiento de rampas de bordillo para cumplir los estándares actuales de ADA

- Iniciativa estatal para modernizar las rampas de bordillo a los estándares actuales de ADA
- Renovar todas las rampas de bordillo dentro de los límites del proyecto para que cumplan los requisitos de ADA según sea factible
- Se requieren Impactos menores en la propiedad inmobiliaria para nivelación o realineación



¿Qué mejoras se proponen?

- La acción propuesta abordará las siguientes deficiencias en las rampas:
 - Falta de campos de aviso detectables
 - Balizas deficientes
 - Áreas de rellano niveladas deficientes o no existentes
 - Pendientes longitudinales y pendientes transversales deficientes
 - Geometría de la rampa de bordillo deficiente

Deficiencias de rampas de bordillo

Campos de aviso detectables

No cumple



Cumple



Deficiencias de rampas de bordillo

Balizas

No cumple



Cumple



Deficiencias de rampas de bordillo

Rellanos nivelados

No cumple



Cumple



Deficiencias de rampas de bordillo

Pendientes

No cumple



Cumple



Deficiencias de rampas de bordillo

Geometría de rampas de bordillo

No cumple



Cumple



Impactos en la propiedad inmobiliaria

- Se requerirá una tarifa para títulos para expansiones menores de la rampa de bordillo
- Se requerirán servidumbres temporales para nivelación en las rampas de bordillo
- WisDOT coordinará con los dueños de propiedades las necesidades de propiedad inmobiliaria permanente o temporal



Sección 4(f)

- Las propiedades de la Sección 4(f) son parques de propiedad pública, áreas de recreación, refugios de vida silvestre o aves acuáticas y cualquier lugar de importancia histórica o arqueológica
- Se están evaluando varias propiedades 4(f) en el corredor del proyecto



¿Qué pasará con el tráfico?

- Se mantendrá el acceso a propiedades y negocios
- Se pueden requerir cierres temporales de carriles adyacentes a las áreas de rampa de bordillo en construcción
- Cierres de aceras
- Desvíos para peatones
- Se podrán usar aceras y rampas de bordillo temporales



¿Qué pasa después?



Coordinación con empresas

¡Estamos juntos en esto!

- Visite wisconsindot.gov/together
 - Consejos, herramientas y recursos
 - Guía de coordinación con empresas
- El equipo del proyecto está aquí para ayudar
 - ¿Qué información le ayudaría a...?
 - ¿Informar a los clientes sobre el proyecto?
 - ¿Coordinar con los proveedores?
 - ¿Comunicarse con los empleados?



Información de contacto del proyecto

Chris Saxby, P.E.

Director de proyecto de Foth

Foth

5117 W. Terrace Drive, Suite 401

Madison, WI 53718

Chris.Saxby@foth.com

(608) 242-5942

Wendy Arneson, P.E.

Directora de proyecto de WisDOT

WisDOT – North Central Region

1681 2nd Ave S

Wisconsin Rapids, WI 54495

wendy.arneson@dot.wi.gov

(715) 421-7391



Sitio web del proyecto

Visite el sitio web para conocer las novedades del proyecto, esta presentación PowerPoint ¡y los formularios de comentarios!

AGREGAR FOTO DEL SITIO WEB

<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/byregion/nc/wis66ramps/default.aspx>



¡Gracias por su tiempo!

Si tiene comentarios, preguntas o inquietudes, envíenos un correo electrónico,
llámenos o escribanos a 1681 2nd Ave S, Wisconsin Rapids, WI 54495

Los formularios de comentario deben recibirse a más tardar el 18 de mayo de 2023

