

APROBACIÓN FEDERAL IMPULSA EL PROYECTO

El 8 de marzo de 2024, la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) firmó la Declaración de Impacto Ambiental Final Suplementaria/ Registro de Decisión, que anunció la decisión final y la aprobación de la agencia para reconstruir el Corredor Este-Oeste de la Interestatal 94 (I-94) a una autopista de ocho carriles con mejoras de diseño y seguridad. Con el Registro de Decisión de la FHWA, el proyecto puede avanzar hacia el diseño final y la construcción con financiamiento federal.



ESTUDIO



APROBACIÓN



DISEÑO



CONSTRUCCIÓN

ANTECEDENTES

Se espera que el proyecto I-94 Este-Oeste beneficie al estado de Wisconsin durante décadas. El proyecto consta de 3,5 millas de corredor de autopista que conducen hacia y a través del Interchange del Estadio. El corredor se abrió al tráfico a principios de la década de 1960 y necesita ser reemplazado.



La FHWA supervisó el proceso de desarrollo de alternativas de WisDOT y la evaluación de los entornos sociales, culturales, naturales y físicos. El Declaración de Impacto Ambiental Suplementario incluyó la recopilación de datos, el desarrollo y la refinación de alternativas, la evaluación de impactos y la participación comunitaria.

WisDOT llevó a cabo cientos de reuniones individuales y grupales con partes interesadas, asistió a muchos eventos comunitarios, tuvo un stand en la Feria Estatal de Wisconsin de 2023, todo lo cual resultó en conversaciones con decenas de miles de partes interesadas. Este valioso compromiso público ayudó a mitigar impactos y refinar la alternativa preferida seleccionada. Un resumen de los comentarios y preocupaciones se ha incluido en el Declaración de Impacto Ambiental Final Suplementaria (EIS), que se puede encontrar en el sitio web del proyecto en:

wisconsindot.gov/94eastwest

MANTÉNGASE INVOLUCRADO

La participación pública es vital para cada proyecto de WisDOT y sigue siendo una prioridad a medida que avanza el proyecto I-94 Este-Oeste. WisDOT continúa involucrando a miembros de la comunidad y partes interesadas a lo largo de este proyecto y sigue comprometido en ofrecer soluciones de transporte efectivas para la gente de Wisconsin. Las oportunidades para participar en el proyecto seguirán estando disponibles, así que por favor manténgase involucrado.

OPORTUNIDADES DE PARTICIPACIÓN

Reuniones sobre barreras contra el ruido: En los próximos meses, se enviarán avisos de reunión pública a las áreas más cercanas a las ubicaciones elegibles para barreras contra el ruido. Estén atentos a sus buzones para esas cartas.

Reunión pública en todo el corredor: Una oportunidad para compartir información detallada sobre el diseño y seguir buscando su opinión. ¡La planificación está en marcha, así que manténgase informado!

Reuniones de vecinos, cívicas, empresariales y eclesiásticas: Gracias a todos los que nos han invitado a asistir a sus reuniones. Por favor, invitenos nuevamente a hablar con sus grupos, ¡valoramos las conversaciones!

Eventos comunitarios: Estaremos de vuelta en la Feria Estatal, la Noche Nacional de los Vecinos y otros eventos comunitarios. ¡Esperamos verlos este verano!



MIT·I·GAR

verbo

Utilizamos los términos "mitigar" y "mitigación" en proyectos de transporte. En este caso, típicamente significa "reducir los impactos".

CÓMO SE GASTA EL PRESUPUESTO DEL I-94 ESTE-OESTE

Varias agencias gubernamentales construyen y mantienen carreteras: carreteras locales (administradas por ciudades/pueblos), carreteras del condado (condados en todo el estado), carreteras estatales (WisDOT), autopistas interestatales (Administración Federal de Carreteras y WisDOT), y cada tipo de vía tiene su propia fuente de financiamiento. A veces, esas fuentes de financiamiento se combinan por razones de proyecto **muy específicas**:

EJEMPLO #1: El proyecto I-94 Este-Oeste financiará algunas modificaciones en la intersección de National Avenue/ Miller Parkway, como mitigación por la desviación del tráfico debido al cierre de rampas de Hawley Road.

EJEMPLO #2: Si hay daños en una carretera local debido al tráfico de camiones durante la reconstrucción del I-94 Este-Oeste, WisDOT reparará/repavimentará la carretera después de la construcción.

EJEMPLO #3: El I-94 Este-Oeste financiará 25-30 millones de dólares en tránsito porque:

- > la reconstrucción de la autopista afectará el servicio de tránsito cuando las vías estén cerradas por construcción y la reconstrucción afectará las paradas de autobús cerca de los intercambios.
- > WisDOT quiere fomentar el uso del transporte público. Reducir el número de autos en la autopista durante la construcción mejora la seguridad.



COSTO DEL PROYECTO

Se estima que la alternativa recomendada con un intercambio de diamante divergente en el Intercambio del Estadio costará aproximadamente 1.470 miles de millones dólares (en dólares de 2023). WisDOT también estimó el costo en dólares de gasto del año, con la construcción planificada para 2025-2032. La estimación actual para la alternativa preferida en esos dólares futuros es de aproximadamente 1.740 miles de millones dólares.

El diseño aprobado para el Intercambio del Estadio representa un ahorro de 70 a 90 millones de dólares en comparación con el Declaración de Impacto Ambiental Final (EIS) de 2016. También responde a los comentarios del público y de los gobiernos locales.

El departamento sigue comprometido en entregar proyectos de manera rentable y responsable para ayudar a garantizar un sistema de transporte seguro y eficiente para todo Wisconsin.

Los costos dependen, en parte, del momento de futuras asignaciones de fondos.

ABORDANDO LA CALIDAD Y CANTIDAD DEL AGUA

WisDOT continuará trabajando con el Departamento de Recursos Naturales de Wisconsin, el Distrito Metropolitano de Alcantarillado de Milwaukee y las comunidades asociadas durante el diseño final del proyecto para determinar las mejores prácticas de gestión de aguas pluviales (BMPs, por sus siglas en inglés) y abordar la gestión de aguas pluviales, desde el punto de vista de la calidad y cantidad del agua. WisDOT está coordinando con estos socios para identificar medidas adicionales de gestión de aguas pluviales que sean rentables de implementar y consistentes con las políticas de gestión de aguas pluviales de WisDOT.

Hay muchas BMPs que se utilizan comúnmente. Una que utilizaremos para el I-94 Este-Oeste es los árboles de aguas pluviales: este BMP se utilizará en el corredor del proyecto o en la cuenca del río Menomonee para reducir la escorrentía. Los árboles de aguas pluviales absorben el agua de lluvia durante un evento de lluvia, absorben dióxido de carbono, sirven como dosel urbano para reducir las zonas de calor urbano y reducen la erosión durante eventos de lluvia. WisDOT se ha comprometido a gastar \$300,000 como parte de la Iniciativa de Reforestación y Restauración de Humedales de MMSD.

CONTACTO



GERENTES DE PROYECTO DE WISDOT

Chris Zacharias, P.E.

Intercambio del Estadio y hacia el este hasta la Calle 16

T: (262) 548-6716

Evan Limberatos, P.E.

Desde la Calle 70 hasta el extremo oeste del Intercambio del Estadio

T: (262) 548-8797



CORREO ELECTRÓNICO DEL PROYECTO

I94EW@dot.wi.gov



¡ESCANÉAME!
**VISITA EL SITIO WEB
DEL PROYECTO**
wisconsin.gov/94eastwest

REDUCCIÓN DE LOS IMPACTOS DE RUIDO

Después de un análisis detallado de ruido, WisDOT confirmó que hay barreras contra el ruido técnicamente factibles y financieramente razonables elegibles a lo largo del corredor I-94 Este-Oeste.

Para ser construida, cada barrera debe recibir un voto de apoyo de una mayoría simple de todos los votos emitidos por los propietarios y arrendatarios residenciales de las áreas beneficiadas. El proceso de votación, que incluye una Reunión de Participación Pública sobre las barreras contra el ruido, ocurrirá más adelante este año. Esta reunión también brindará a los propietarios y residentes del área circundante la oportunidad de hacer preguntas sobre las barreras contra el ruido.



MEJORAS PARA BICICLETAS Y PEATONES

SENDEROS

Durante la construcción del Intercambio del Estadio, se conectarán el Sendero Estatal Hank Aaron y el Sendero Oak Leaf, proporcionando una mejor conectividad en bicicleta y a pie en la zona.

Plan actual para otras conexiones de senderos:

- > **Al sur del Sendero de Blue Mound**
Seguir Selig Drive hasta la Calle 44 - construir un sendero de uso compartido de 10 pies en el lado este de la Calle 44
- > **Al norte de Blue Mound**
Agregar marcas de pavimento para carriles compartidos para bicicletas a lo largo de la Calle 44 y la Calle Wells

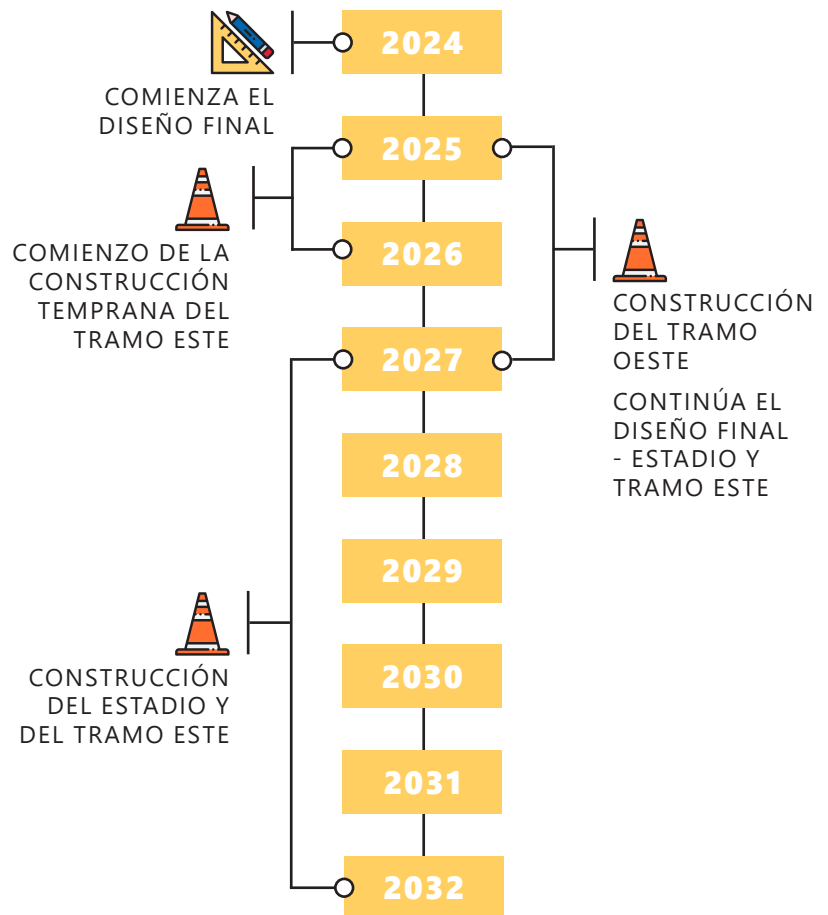
CARRETERAS LOCALES

WisDOT y la Ciudad de Milwaukee también están trabajando en estrecha colaboración en planes para mejoras de seguridad para bicicletas y peatones en las carreteras locales afectadas por el proyecto. Por ejemplo, en Hawley Road cerca del Intercambio I-94, se están diseñando carriles separados para bicicletas.

También se proponen importantes coordinaciones y mejoras en otras calles locales importantes en los intercambios principales: Calle 35, Calle 68, Calle 70 y Avenida St. Paul.

¡Más detalles sobre esos planes vendrán durante el diseño final!

CRONOGRAMA PREVISTO



Notas:

- > El cronograma está sujeto a aprobaciones y asignaciones futuras de fondos.
- > La planificación de la duración y secuencia de la construcción está en desarrollo. Manténgase atento para obtener más detalles a medida que avance el diseño final.



WISDOT DTSD SE REGION
 141 NW BARSTOW STREET STE 218
 PO BOX 798
 WAUKESHA WI 53187-0798

FIRST CLASS MAIL
 PRESORTED
 US POSTAGE PAID
 MILWAUKEE, WI
 PERMIT NO 864

¡ESCANÉAME!



VISITA
 EL SITIO
 WEB DEL
 PROYECTO

PLANIFICACIÓN DEL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN/SECUENCIACIÓN

El mapa a continuación es el plan actual para la construcción y secuenciación de la reconstrucción del corredor completo I-94 Este-Oeste. Muchas variables afectan este plan, incluidos los impactos al tráfico existente, la reubicación de servicios públicos y la disponibilidad de fondos. Este plan seguirá siendo refinado y está sujeto a cambios a medida que avance el diseño.

