

# Estudio este-oeste de la autopista I-94

## Departamento de transportación de Wisconsin

Noviembre de 2014

# Audiencias públicas planeadas para el 3 y 4 de diciembre de 2014

El departamento de transportación de Wisconsin (WisDOT) llevará a cabo audiencias públicas en la declaración de las consecuencias para el medio ambiente del bosquejo para la sección de I-94 entre la calle 16 y calle 70 en Milwaukee.

Las audiencias serán llevadas a cabo:

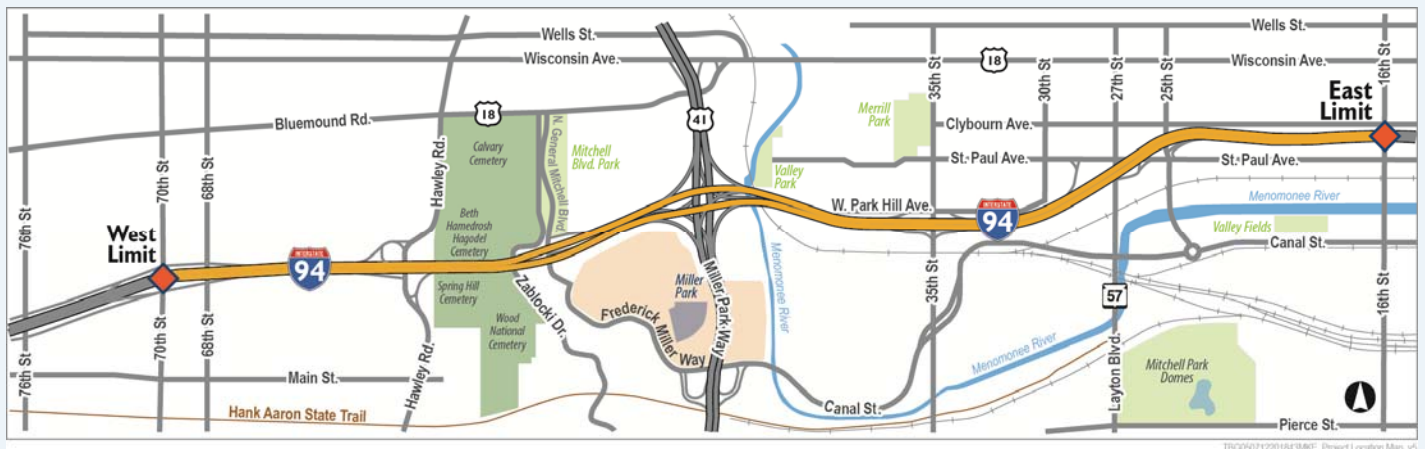
- Miércoles 3 de diciembre de 2014 a partir de 3-7 p.m. en Wisconsin State Fair Park, Tommy Thompson Youth Center, Gate #5, 640 sur de la calle 84, Milwaukee, WI
- Jueves 4 de diciembre de 2014 a partir de 5 - 8 p.m. en la secundaria de la universidad de Marquette, 3401 W. Avenida de Wisconsin, Milwaukee, WI (entre el estacionamiento por la calle de Michigan)

El testimonio formal a un panel comienza después de una presentación a las 3:30 p.m. el miércoles 3 de diciembre y 5:30 p.m. el jueves 4 de diciembre. La información sobre cómo presentar testimonio oral y escrito será proporcionada en las audiencias públicas.

Las audiencias públicas ofrecen a ciudadanos la oportunidad de proveer testimonio sobre el bosquejo del medio ambiente de las propuestas del transporte para la carretera de casi 3.5 millas de largo.

El propósito de las audiencias es para registrar la opinión pública comprensiva. Las audiencias públicas del estudio este-oeste de la carretera I-94 tendrán una casa abierta y una porción pública del testimonio. Este tipo de audiencia permite a ciudadanos ver objetos exhibidos, atestiguar privado a un reportero de la corte en cualquier momento durante el tiempo de la audiencia, o atestiguar públicamente durante la porción de estilo tradicional formal de la audiencia. Una presentación será dada por el equipo del proyecto antes de la oportunidad pública del testimonio. El testimonio escrito se puede someter en cualquier momento durante las audiencias o se puede enviar después de las audiencias. Ser incluido como parte del expediente de las audiencias, los comentarios se deben someter o matasellaron no más tarde que el 13 de enero de 2015.

## ÁREA DEL ESTUDIO



Vea el proyecto en la red para más información: [www.seffreeways.org](http://www.seffreeways.org)

## PROPÓSITO Y NECESIDAD DEL PROYECTO

El propósito de este proyecto es desarrollar un plan para mejorar la autopista I-94 que trate los puntos siguientes:

- Condición deteriorada del pavimento de la autopista
- Diseño de la carretera y de los puentes viejos
- Congestión presente y futura de la autopista
- Tarifa inaceptable alta de choques

## INFRAESTRUCTURA DISMINUYENDO

Un mensaje constante recibido de parte de los locales es tratar la infraestructura que esta disminuyendo. Como las ripias en una azotea, se reparan para cubrir solamente encima, dos o tres veces antes de que la estructura subyacente debe ser rasgada y reemplazada. I-94 no puede ser reparado otra vez sin substituir el pavimento debajo. El reemplazo del pavimento subyacente debe tratar el propósito y elementos necesarios de la carretera. Necesidad de seguridad y de la congestión deben ser tratados.

## SEGURIDAD

La misión fundamental de WisDOT es proveer un sistema eficiente y seguro del transporte. Moviéndose hacia “cero en Wisconsin” muertes, lesiones y choques en carreteras del estado es la meta de todos los planes y proyectos.

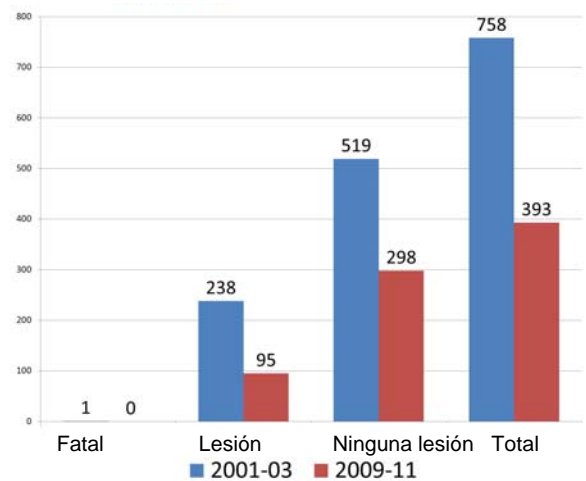
El reajuste de autopistas a los estándares modernos del diseño crea un sistema más seguro. **La modernización** explica la parte más grande del coste total del proyecto.

Hay un acoplamiento directo entre modernizando la autopista y mejorando la seguridad. La gráfica a la derecha ilustra el progreso de seguridad desde la reconstrucción de la modernización del intercambio de Marquette. Ha habido una disminución significativa de todos los tipos de choques.

Las rampas de entradas y de salidas izquierdas viejas en I-94 contribuyen al número inaceptable alto de choques y causan embotellamiento en la carretera que contribuye a conducir distraído y agresivo.

### Intercambio de Marquette datos de choques- promedio anual

- Total de choques bajaron 48%
- Choques severos (lesión y fatalidad) bajaron 60%



Promedio anual de choques sobre un período de tres años

## IMPACTOS ALTERNATIVAS DEL ESTUDIO ESTE-OESTE I-94

	Segmento del oeste	Segmento del oeste	Segmento del oeste	Segmento del este	Segmento del este	
<i>Impacto</i>	<b>En-grado (ningún intercambio de Hawley)</b>	<b>En-grado (medio intercambio de Hawley)</b>	<b>Carretera de doble piso</b>	<b>En-alineación</b>	<b>Sin-alineación</b>	<b>Total de la carretera</b>
Coste total (2014 dólares en millones)	\$115	\$125	\$295 to \$345	\$710	\$810	\$825 to \$1,155
Nuevo derecho de paso (acres) *	7	8	13	42 to 47	44 to 49	49 to 62
Dislocaciones residenciales (unidades de casas)	4	5	10	3	3	7 to 13
Dislocaciones comerciales	1	2	2	8	6	7 to 10
Propiedades históricas afectadas	0	0	3	0	0	0 to 3

**\*80% de la nueva propuesta del derecho de paso no está en los impuestos de propiedad presentemente.**

Notas: La opción de la carretera de doble piso se estima costar \$295 millones y la opción parcialmente abajo \$320 a \$345 millones. Hay dos (en-alineación) a tres (sin-alineación) edificios/paquetes comerciales vacantes adicionales que serían adquiridos. El intercambio del estadio representa aproximadamente \$400 millones de los costes del este del segmento.

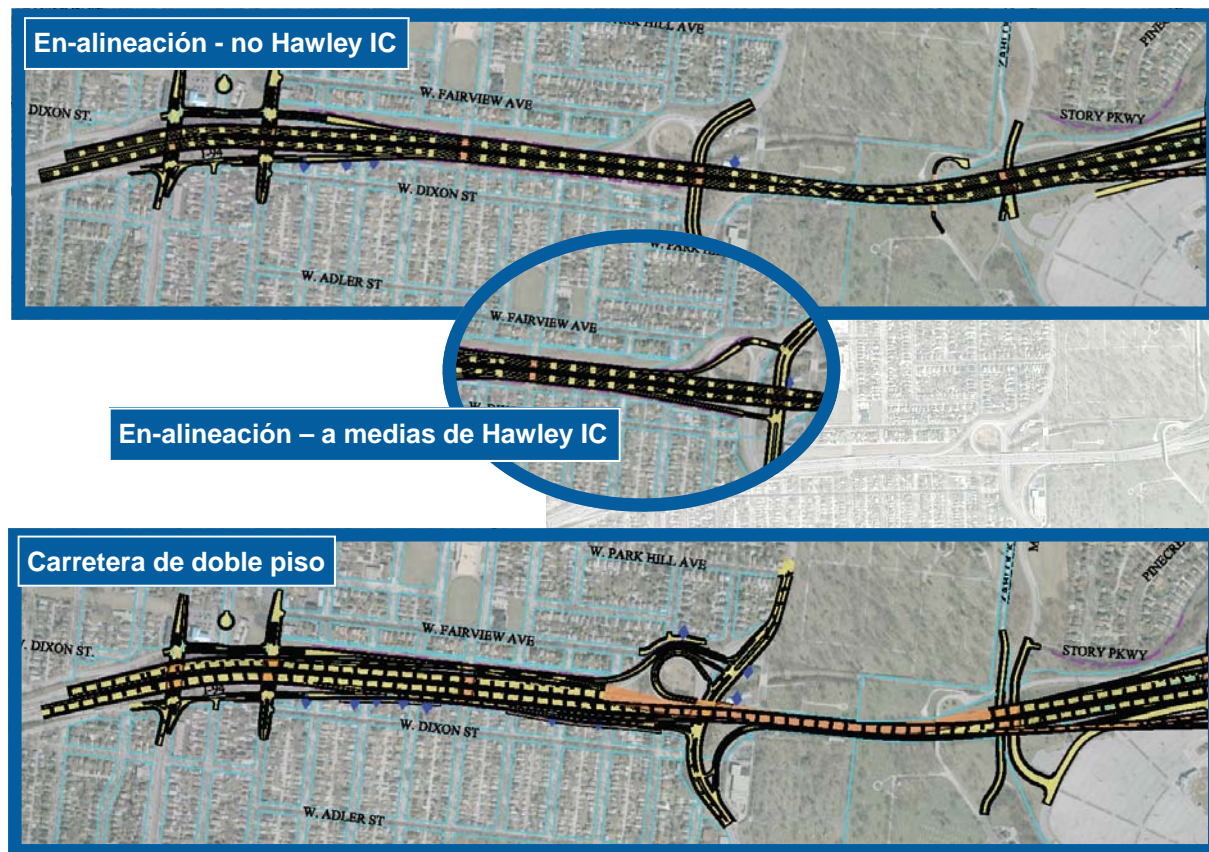


# SEGMENTO DEL OESTE

Las rampas de salida y de entrada de la calle 68 y la calle 70 seguirán siendo generalmente igual. WisDOT está considerando *tres alternativas en la área del cementerio* que evita reubicar tumbas:

## Alternativa en-grado - agregando un carril en cada dirección convirtiendo el hombro exterior a un 4to carril

- La anchura del carril en el segmento del oeste afilará a un punto aproximadamente 400 pies a través de la sección del cementerio, cada carril será 11 pies de ancho, no la anchura estándar de 12 pies. Los hombros adelgazarán y no tendrán espacio usable de refugio por un poco menos de 1/4 milla entre el camino de Hawley y el puente de Zablocki.
- El intercambio existente del camino de Hawley tendrá que ser quitado bajo un escenario; bajo el escenario alternativo un medio intercambio en el camino de Hawley puede o no puede ser factible bajo estándares de FHWA. El intercambio del bulevar de Mitchell será vuelto a poner al este con todas las alternativas restantes. Habrá más preocupaciones de la congestión y de seguridad en los caminos de un estado a otro y locales bajo esta alternativa.
- Esta alternativa es menos costosa que la alternativa de la carretera de doble piso, potencialmente menos quebrantador a la señal histórica nacional casera del soldado, y menos complicada para construir.



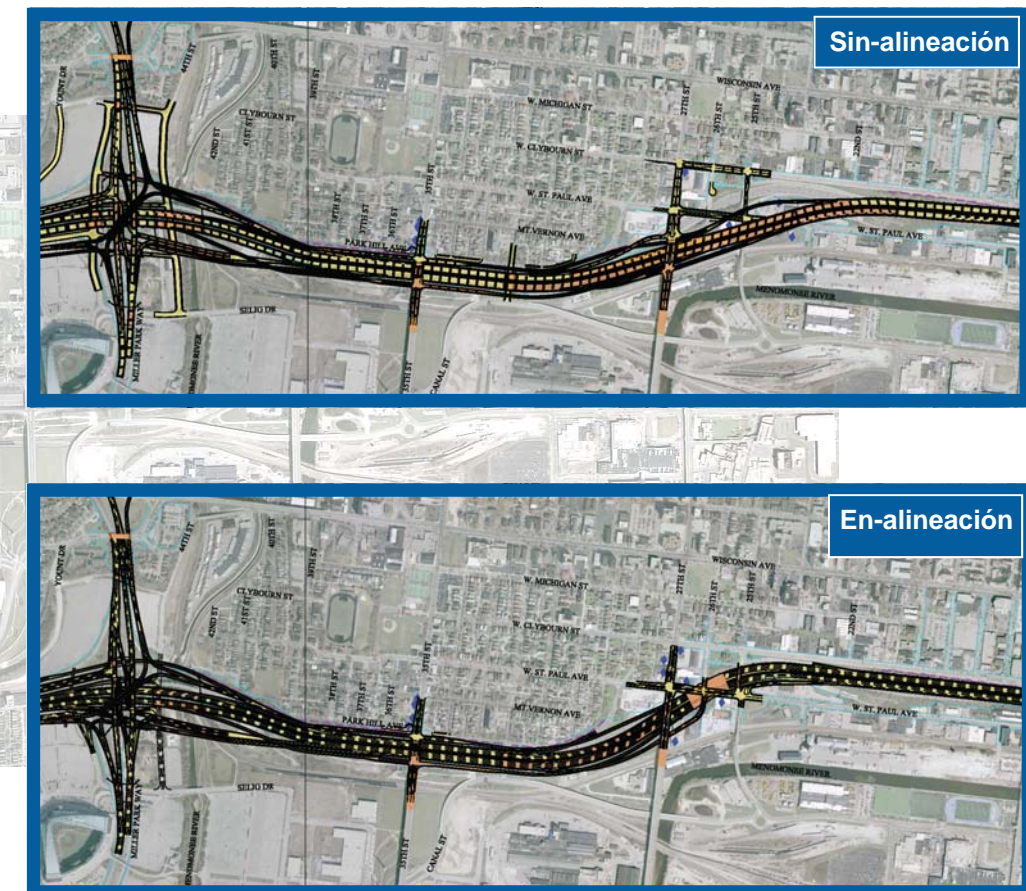
Segmento del oeste  
Segmento del este

# SEGMENTO DEL ESTE

El diseño del intercambio del estadio es constante a través de todas las alternativas.

## Intercambio del estadio

- Bajo esta alternativa, conductores viajando norte a sur con el intercambio del estadio, igual a esos dando vuelta a la izquierda sobre I-94 o del norte o al sur, pasaría a través de una nueva señal de tráfico.
- El tráfico que sale de I-94 fluiría libremente (ninguna señal de tráfico) a Miller Park Way US 41.
- El tráfico rumbo al norte a US 41 no podrá salir en la avenida de Wisconsin.
- WisDOT planea substituir el intercambio del bulevar de Mitchell por un nuevo intercambio encajado dentro del intercambio del estadio que conecta con una calle local cerca de Miller Park Way. Este intercambio proporcionará el acceso similar a qué es proporcionada por el intercambio existente del bulevar de Mitchell, solamente cerca de una mitad milla al este.
- Proporcionará el acceso a las vecindades adyacentes, a los negocios, al complejo del VA, y el estacionamiento de Miller Park.



## Alternativa de la carretera de doble piso - construyendo una autopista doble (áspero entre la calle 62 y el bulevar de Mitchell)

- Los carriles rumbo al este serán situados sobre los carriles con rumbo al oeste para el área del cementerio, sobre mitad de la milla.
- Esta alternativa del diseño resolverá todo el propósito del proyecto y objetivos necesarios.
- Esta alternativa es más segura y tendría menos congestión que la alternativa en-grado.
- Seguirá habiendo el intercambio del camino de Hawley; El intercambio del bulevar de Mitchell será recolocado al este.
- Esto es una alternativa más costosa, y complicada para construir.
- La carretera de doble piso sería más visible a los cementerios, a los negocios, y a las vecindades adyacentes que la alternativa en-grado.

## Al este del estadio- alternativa sin-alineación

- Se mantendrá el acceso de la autopista entre la calle 35 y la calle 27.
- Utilice las rampas trenzadas para permitir que el tráfico I-94 utilice con seguridad el intercambio del estadio, el intercambio de la calle 35 y el intercambio de la calle 27 para consolidar las calles 25/26/27/28/Rampas de St. Paul en la calle 27.
- I-94 moverá cientos de pies al sur de su localización existente que aproximadamente será la calle 30 hasta la calle 18. Esto mejoraría seguridad y operaciones en I-94, y desplazará de dos más negocios sur de I-94 que la alternativa de la en-alineación.

## Al este del estadio - casi alternativa de la en-alineación

- Se mantendrá el acceso de la autopista entre la calle 35 y la calle 27.
- Utilice las rampas trenzadas (como dice arriba)
- Mantener la autopista reconstruida lo más cerca posible a los carriles existentes de la autopista.
- Conserva el patrón existente de la rampa cerca de la calle 27 (25/26/28/St. Paul.)



## QUÉ ANTICIPAR EN LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS

Las audiencias públicas del diciembre de 2014 incluirán una casa abierta para los planes de la visión y objetos expuestos y una oportunidad de presentar testimonio escrito, verbal privado a un reportero de la corte, o público a un panel.

### Testimonio

Su testimonio, escrito o verbal, será repasado por WisDOT y la administración federal de la carretera (FHWA) como parte del procedimiento que toma la decisión. Su opinión es importante para asegurar que todas las voces sean oídas y de que los planes del I-94 resuelven las necesidades y las expectativas de la comunidad. En el curso del estudio, los cambios fueron realizados a las alternativas basadas en la regeneración del público. Continuamos intentando su opinión para mejorar los planes para la carretera.

Los comentarios enviados se deben matasellar no más tarde que el 13 de enero del 2015 que se incluirá como parte del expediente de esta audiencia. Usted puede también enviar sus comentarios por correo electrónico a: Jason.Lynch@dot.wi.gov o enviarlos por telefax al: (262) 548-5662 más tardar el 13 de enero del 2015.

## ¿QUÉ SUCEDE DESPUÉS?

Los horarios del proyecto se desarrollan junto con el análisis técnico. Debajo está los planes más recientes para completar la declaración de las consecuencias para el medio ambiente y comenzar el proceso preliminar de ingeniería.

### Una decisión con respecto a un alternativa preferida

WisDOT seleccionará una alternativa preferida para la carretera I-94 conforme a descuido y a concurrencia de FHWA. Los elementos que dirigirán WisDOT y FHWA identifican una alternativa preferida, no en la orden de la importancia, incluyen:

- Sensibilidad para proyectar propósito y para factores necesarios (seguridad del usuario, operaciones del tráfico, infraestructura envejeciendo)
- Regeneración de las agencias de la revisión, de las unidades locales del gobierno, de los terratenientes, y de otros tenedores de apuestas (recibidos a través del período del estudio, incluyendo pero no exclusivamente durante período la audiencia pública/el testimonio/del comentario del bosquejo)
- Impactos a los ambientes naturales y construidos
- Costo
- La capacidad de evitar, reduce al mínimo, y mitigar impactos

**Principios de 2015** - Comentario del bosquejo final será preparado y disponible para revisión. Un expediente de la decisión será publicado a medios de 2015.

**En 2015 y más allá (si se elige un alternativa de la estructura)** - la ingeniería, las propiedades inmobiliarias y las ediciones para uso general serán tratadas. La construcción no es probable hasta 2019 y es dependiente en muchos factores.

## DECLARACIÓN DE LAS CONSECUENCIAS PARA EL MEDIO AMBIENTE DEL BOSQUEJO ESTA DISPONIBLE PARA REVISIÓN

El bosquejo para I-94 desde la calle 70 hasta la calle 16 fue aprobado por WisDOT y FHWA y está disponible para revisión. El bosquejo se puede ver en las oficinas siguientes de WisDOT y las bibliotecas públicas locales. El bosquejo también está en la red del proyecto de WisDOT: [www.seffreeways.org](http://www.seffreeways.org).

Oficina regional suoriental\*  
Departamento de transportación de Wisconsin  
Calle del noroeste de 141 Barstow  
Waukesha, WI 53187

Biblioteca pública de Milwaukee  
814 W. Avenida de Wisconsin  
Milwaukee, WI 53223

Parque público de Milwaukee Biblioteca-  
Washington  
2121 N. Bulevar de Sherman  
Milwaukee, WI 53208

Oficina de Servicios\* técnico  
Departamento de Wisconsin del transporte  
Avenida de 4802 Sheboygan, sitio 451  
Madison, WI 53707-7965

Biblioteca pública de Wauwatosa  
7635 W. Avenida del norte  
Wauwatosa, WI 53213

Biblioteca pública Forest Home de Milwaukee  
W. 1432. Avenida casera del bosque  
Milwaukee, WI 53204

Biblioteca pública de West Allis  
7421 W. Avenida nacional  
Allis del oeste, WI 53214

*\*Las copias imprimidas del bosquejo se pueden obtener en estas localizaciones. Puede haber una carga para este servicio.*





Wisconsin Department of Transportation  
 SE Region  
 P.O. Box 798  
 Waukesha, WI 53187-0798



Printed on partially  
 recycled paper

## LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS PLANEADAS

**Miércoles 3 de diciembre de 2014** a partir de 3 7 p.m. en el centro de juventud de Tommy Thompson en el parque justo del estado de Wisconsin, puerta #5, 640 sur de la calle 84, Milwaukee, WI. (La salida con rumbo al oeste I-94 en la calle 84 estará cerrada, utiliza la salida 68/70. El parque justo del estado es accesible a partir de la calle 76 o de la calle 84.)

**Jueves 4 de diciembre de 2014** a partir del 5 8 P.M. en la secundaria de la universidad de Marquette, 3401 W. Avenida de Wisconsin (entre el estacionamiento por la calle de Michigan), Milwaukee, WI

Habrá oportunidades de proveer testimonio verbal y escrito a través de la tarde. Personas interesadas deberían atender para hacer preguntas y para proveer el testimonio verbal o escrito para el expediente del público.

## INFORMACIÓN DEL CONTACTO

Jason Lynch, P.E.  
 Supervisor del proyecto  
 Región del sureste de  
 WisDOT  
 Caja 798 del PO  
 Waukesha, WI  
 53187-0798

**Teléfono:** 414-750-1803

**Telefax:** 262-548-5662

**Correo electrónico:**  
 Jason.Lynch@dot.wi.gov

**Página en la red**  
[www.sefreeways.org](http://www.sefreeways.org)

## AGENDA DEL PROYECTO

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conducir estudios ambientales y de ingeniería								
Conducir diseño; dirigir propiedades inmobiliarias y asuntos de utilidades				★				
Reconstruir la carretera								★

★ De acuerdo con disponibilidad de financiamiento y aprobaciones legislativas