

Estudio del Corredor de la Autopista I-94 Este-Oeste

Departamento de Transporte de Wisconsin



Primavera 2013

WISDOT PERFECCIONA LA LISTA DE ALTERNATIVAS PARA EL ESTUDIO DEL CORREDOR DE LA I-94 ESTE-OESTE

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT por sus siglas en inglés) invita al público a asistir a la reunión pública de información sobre el Estudio del Corredor de la Autopista I-94 Este-Oeste. La reunión se llevará a cabo el 21 y 22 de mayo de 4-7 pm las dos noches tanto en el State Fair Park como en la Marquette High School (ver el reverso de la página).

La reunión será informal con un formato de casa abierta que permite a los ciudadanos hacer una parada a cualquier hora para hablar de manera individual con el equipo del proyecto. En la reunión se presentarán alternativas para el rediseño de la I-94 para comentarios públicos.

El objetivo de la reunión es obtener comentarios sobre las alternativas desarrolladas para el corredor. WisDOT invita a que los propietarios adyacentes y dueños de negocios a lo largo del corredor, así como a usuarios de la autopista, ciudadanos interesados y otros involucrados, asistan a la reunión y a que sus opiniones sean escuchadas.

A medida que el estudio progresa, se tienen que tomar decisiones acerca de la dirección de las alternativas del diseño. Sus comentarios son muy importantes para el desarrollo del proyecto.

Lo que usted verá en la reunión pública informativa de mayo

- Actualizaciones de mejoras de las alternativas (carriles en la autopista, planos del intercambio, rampas y conceptos de conexión de rampas e intersecciones de calles laterales)
- Vistas en tercera dimensión, las alternativas harán más fácil entender lo que se ha estado considerando
- Actualizaciones de información de proyecciones de tráfico y estudios
- Estimado inicial de los impactos de las alternativas (incluyendo factores como necesidades de bienes raíces y costos del proyecto)

WisDOT está buscando su opinión en cuanto a las opciones que deben mantenerse para estudios adicionales y las opciones que deben ser desechadas, modificadas o consideradas para más adelante. .

¿QUÉ SIGUE?

Mayo 21 y 22_- Reunión Pública

- Disminución de la lista de alternativas
- Estimado de los impactos en bienes raíces
- Comparación de impactos incluyendo el orden de magnitud de costos e impactos en el medio ambiente

Verano del 2013- Reunión Pública

- Perfeccionando las Alternativas
- Estudio detallado del tráfico
- Información adicional de los impactos

Otoño 2013- Audiencia Pública

- Alternativa recomendada si se identifica
- Más información detallada sobre los impactos de costos y en el medio ambiente
- Análisis conceptual del ruido

PARA MÁS INFORMACIÓN VISITA NUESTRA PÁGINA DE INTERNET,

www.seffreeways.org

INFORMACIÓN DE CONTACTO:

Jason Lynch, P.E.
WisDOT SE Transportation Region
PO Box 798
Waukesha, WI 53187-0798

TELÉFONO: 414-750-0538

CORREO ELECTRÓNICO:

Jason.Lynch@dot.wi.gov

PROGRESO DEL PROYECTO

Desde la reunión pública de diciembre, el equipo del estudio ha estudiado la lista de alternativas con más detalle. Las mejoras y modificaciones de accesos (rampas de intercambio vial) se siguen considerando.

Las reuniones de información pública programadas para el 21 y 22 de mayo serán la siguiente oportunidad para que revise el proyecto y vea los diseños actualizados que serán considerados.

No se tomarán decisiones finales en relación a los cambios en el corredor, pero ahora información adicional está disponible. No se ha identificado todavía una alternativa recomendable.

WisDOT involucra a la comunidad en todas las fases de planeación y diseño, y continuará comunicándole la información sobre el proyecto, esperando sus comentarios y sugerencias.

La participación de los involucrados es muy importante para el éxito de este proyecto y ya nos han llevado a hacer refinamientos y mejoras en las opciones desarrolladas anteriormente en el estudio.



SITIO HISTÓRICO NACIONAL

Una porción significativa de los terrenos de la Administración de Veteranos, incluyendo el cementerio, ha sido recientemente designada como un Sitio Histórico Nacional.

Sitios con esta designación son considerados como lugares históricos significativos a nivel nacional y son designados por el Secretario del Interior porque poseen un valor excepcional o calidad en la ilustración e interpretación de la herencia de los Estados Unidos.



LO QUE ESTAMOS ESCUCHANDO DEL PÚBLICO

WisDOT ha conducido docenas de reuniones con el público general, grupos comunitarios, comerciantes e individuos por varios meses. La diversidad de comentarios recibidos continúa ilustrando el reto que enfrenta WisDOT para atender todas las opiniones y desarrollo de soluciones que satisfagan a todos los involucrados, cumpliendo con los propósitos y necesidades del proyecto.

Uno de los temas más importantes para la gente es la preservación del acceso a y desde la autopista. Otros temas incluyen:

- Impactos potenciales resultado de las mejoras (ruido, calidad del aire, reubicación de casas y/o negocios, intrusión visual y otros)
- Reducción de la congestión
- Mejorar la seguridad
- Considerar el tránsito
- Conceptos de doble piso (pros y contras)

Grupos que se han reunido recientemente con el equipo del estudio incluyen:

- **Vecindarios:** Vecindarios del Oeste Story Hill, Merrill Park y Bulevar Layton
- **Funcionarios de gobierno:** Ciudad de Milwaukee, Ciudad de West Allis, Ciudad de Wauwatosa, Villa del Oeste de Milwaukee y el Condado de Milwaukee
- **Organizaciones de empresas y negocios:** Miller/Coors, Hunger Task Force, Badger Trucking, Central Bark, Milwaukee Brewers, American Transmission Company, We Energies, MATC, Potawatomi Casino, VA Medical Complex, Menomonee Valley Partners, Menomonee Valley Business Association, Cámara de Comercio de Wauwatosa y Joy Global

PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito del estudio es abordar:

- la condición deteriorada del área del estudio del sistema de la autopista,
- el diseño obsoleto de las carreteras y puentes,
- las actuales y futuras operaciones de la autopista y
- el alto rango de accidentes.

El estudio logrará lo siguiente:

- Mantener el enlace clave en las redes de transporte locales, estatales y nacionales.
- Abordar el diseño obsoleto en el estudio del área de sistemas de autopistas para incrementar la seguridad. Esto incluye examinar y reemplazar las entradas y salidas a mano izquierda y ofrecer mayor distancias para cambiarse de un carril a otro entre entradas y salidas de rampas con poco espacio.
- Reemplazar el pavimento deteriorado y los puentes.
- Acomodar volúmenes grandes de tráfico en el futuro con un aceptable nivel de servicio.

EVALUANDO ALTERNATIVAS

En las primeras etapas del proceso, los conceptos e ideas se evalúan primariamente con el sistema de pasar/reprobar:

- ¿Cumplen con el propósito y las necesidades del estudio?
- ¿El tráfico operará con un aceptable nivel?

Las alternativas que usted verá en la reunión pública de mayo habrá información adicional en relación a los impactos, costos y función de la autopista.

WisDOT está esperando nuevos comentarios para dar el siguiente paso del proyecto en el proceso y desarrollo de la alternativa recomendada.

Cronología del proyecto

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Estudio ambiental y análisis de ingeniería									
Realizar el diseño final, en función de los asuntos de bienes raíces y los servicios			☆						
Reconstruir el corredor								☆ →	

☆ En base a los recursos disponibles y las autorizaciones legislativas



Wisconsin Department of Transportation
SE Transportation Region
P.O. Box 798
Waukesha, WI 53187-0798



Printed on partially
recycled paper

ESTÁ USTED INVITADO

Reuniones con formato de casa abierta

Se compartirá la misma información las dos noches- venga cuando sea más conveniente para usted

21 de mayo del 2013, 4pm - 7pm

State Fair Park
Tommy Thompson Youth Center, Puerta #5
640 S. 84th St., Milwaukee
MCTS Ruta 67

22 de mayo del 2013, 4pm - 7pm

Marquette University High School*
3401 W. Wisconsin Avenue, Milwaukee
* utilice la entrada de Henke Center en el
estacionamiento en la Calle Michigan
MCTS Rutas 10, 35, 30